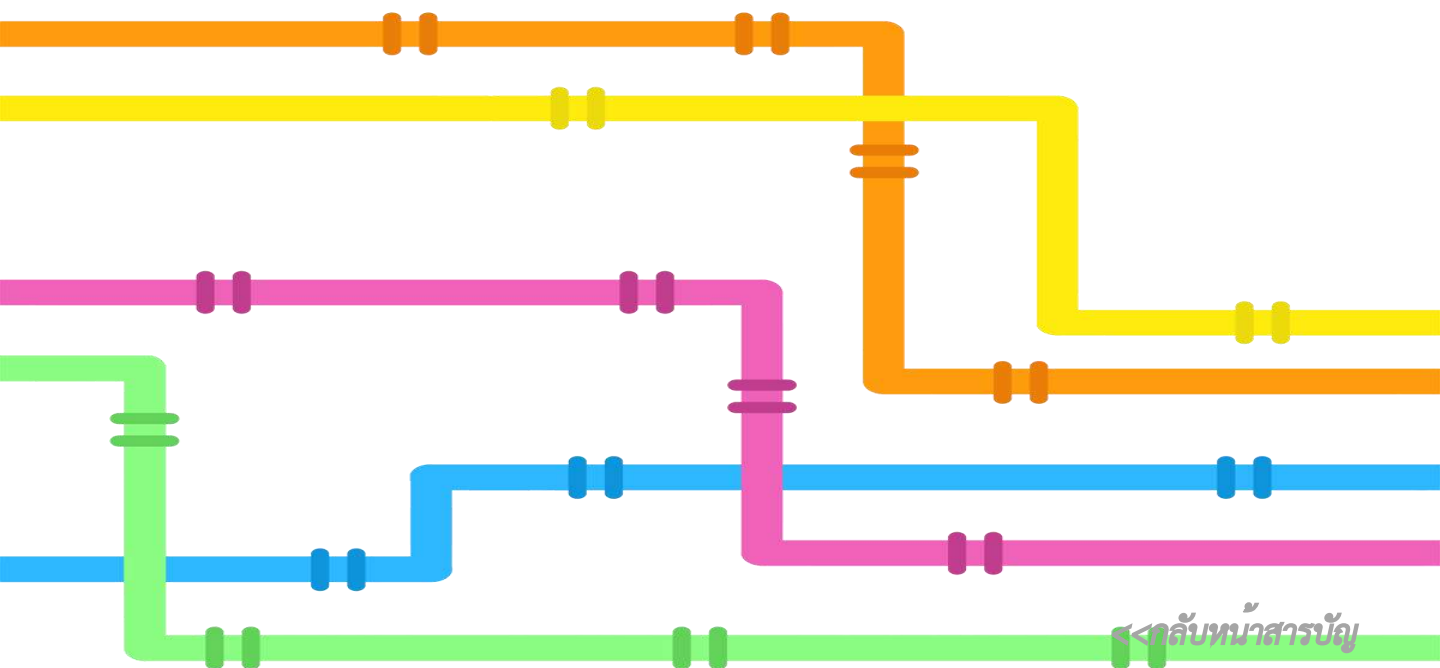


บทที่ 6

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ภายหลังการเปลี่ยนแปลง



## 6    มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการเปลี่ยนแปลง

### 6.1   มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการฯ)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในประเด็นต่างๆ ได้แก่ 1) การก่อสร้างและติดตั้งเครื่องทำให้กลายเป็นไอ (LNG Vaporizer) 2) การก่อสร้างและติดตั้งระบบสนับสนุน 3) การก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างรับแนวท่อ และ 4) การติดตั้งระบบท่อส่งความดันของสารทำความเย็น ซึ่งอยู่ภายใต้การดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส.1009.4/6306 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 พบว่า โครงการมีความจำเป็นต้องทบทวนและปรับปรุงแก้ไขมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้เดิมตามที่ได้รับความเห็นชอบ รวมทั้งเพิ่มเติมมาตรการให้สอดคล้องกับรายละเอียดและการดำเนินการภายหลังการเปลี่ยนแปลงเพื่อใช้ในการป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยมาตรการที่ได้ทบทวนและปรับปรุงดังกล่าวจะไม่ส่งผลให้การดูแลเรื่องคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการลดลงไปกว่าเดิม เนื่องจากพิจารณาปรับปรุงและเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงและรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงเท่านั้น

ทั้งนี้ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีการทบทวนและปรับปรุงแก้ไขประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ ประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล ด้านการคมนาคมขนส่งทางบก ด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ด้านการใช้น้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ สำหรับระยะดำเนินการประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล ด้านการคมนาคม

ขนส่งทางน้ำ ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ด้านการประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ด้านเศรษฐกิจและสังคม ด้านสาธารณสุขและสุขภาพ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ โดยมาตรการที่ขีดเส้นใต้ หมายถึง มาตรการที่มีการปรับปรุงและเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานฉบับนี้ (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) โดยมีรายละเอียดสรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับมาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมระบุช่องเหตุผลประกอบทุกมาตรการที่ดำเนินการปรับปรุง แสดงดังตารางที่ 6.1-1

อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พบว่า โครงการจำเป็นต้องปรับปรุงและเพิ่มเติมมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการเปลี่ยนแปลง ซึ่งมาตรการที่ขีดเส้นใต้ เป็นมาตรการฯ ที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมจากมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ฉบับล่าสุดที่ได้รับความเห็นชอบ โดยภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งนี้ จะใช้มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฉบับนี้สำหรับป้องกันและแก้ไขผลกระทบของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) ในการดำเนินกิจกรรมต่อไป ประกอบด้วย

- มาตรการทั่วไปแสดงดังตารางที่ 6.1-2
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) แสดงดังตารางที่ 6.1-3
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) แสดงดังตารางที่ 6.1-4

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
แผนปฏิบัติการ ทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาตาพุต อำเภอเมืองระยอง ซึ่งผนวกรวมมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ <u>เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล</u> <u>กระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-</u> <u>จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที</u> <u>แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุต อำเภอเมืองระยอง</u> <u>ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</u> <u>สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</u> <u>สิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> <u>โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติ</u> <u>เหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไว้ด้วยแล้ว</u></li> </ul>	ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
แผนปฏิบัติการ ทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่า เทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไปกำหนดไว้ใน เงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า คู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</li><li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบ รายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานี รับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบล มาตาพุด อำเภอเมืองระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ใน <u>รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u> ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติ ตามมาตรการที่กำหนดไว้</li><li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบ รายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ใน<u>รายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u> ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</li></ul>	<p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
แผนปฏิบัติการ ทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพปล บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</li> <li>เจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพปล บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน <u>รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพปล (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</u></li> <li><u>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแพปล (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง</u></li> </ul>	<p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
แผนปฏิบัติการ ทั่วไป (ต่อ)	<p>ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</li> </ul>	<p>รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ <u>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว</u> ให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</li> </ul>	ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
แผนปฏิบัติการ ทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และ</li> </ul>	<p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับ การดำเนินงานในปัจจุบัน</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567



ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
แผนปฏิบัติการ ทั่วไป (ต่อ)	โครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	เมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	
คุณภาพอากาศ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาให้มีการเปิดใช้พื้นที่หน้างาน (กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย) เท่าที่จำเป็นเท่านั้น (ไม่เกินครั้งละ 8 ไร่) และรีบคืนพื้นที่ในส่วนที่ใช้งานแล้วให้เร็วที่สุด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะลดฝุ่นได้ ร้อยละ 50 (U.S.EPA, 1975)</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาให้มีการกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>เปิดใช้พื้นที่หน้างาน (กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย) เท่าที่จำเป็นเท่านั้น และรีบคืนพื้นที่ในส่วนที่ใช้งานแล้วให้เร็วที่สุด</li><li>ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะลดฝุ่นได้ ร้อยละ 50 (U.S.EPA, 1975)</li><li><u>ห้ามกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้ง</u>ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือน เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการหล่น/ร่วง และปลิวของวัสดุบนพื้นถนน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจำกัดความเร็วรถที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>กำหนดให้ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือนเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและจดบันทึกเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้</u></li><li>• ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง</li><li>• <u>กำหนดให้รถบรรทุกไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และต้องคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกนอกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการหล่น/ร่วง และปลิวของวัสดุบนพื้นถนน</u></li><li>• จำกัดความเร็วรถที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</li><li>• <u>ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะต้องมีการตรวจวัดค่าควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด หากรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐาน ต้องทำการปรับปรุงแก้ไขก่อนนำรถกลับมาใช้งานในพื้นที่โครงการ</u></li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>-</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาวางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่าย LNG ให้มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><u>จัดเตรียมสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย</u></li> <li><u>ตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักร รวมถึงยานพาหนะที่ใช้ภายในโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการระบายมลสารและไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและจดบันทึกเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้</u></li> <li><u>ก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมทันที</u></li> <li><u>ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ที่สร้างขึ้นในระหว่างการก่อสร้างออกให้หมด เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</u></li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>พิจารณาวางแผนและกำหนดให้ระยะเวลาการขนถ่าย LNG มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุด <u>เพื่อไม่ให้เรือขนส่ง LNG ขนถ่ายเกินกว่าเวลาตามแผนที่กำหนด</u></li> </ul>	<p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับมาตรการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์ เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการในช่วงเวลาเดียวกัน</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระยะเวลาที่แน่นอนสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มต้นเวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน ในกรณีที่จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังผิดปกตินอกเวลาที่กำหนดไว้ ต้องแจ้งวัดหนองแพบและโรงเรียนหนองแพบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาพิจารณาทางเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาที่เหมาะสม <u>สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ</u> <u>พยายามหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีเสียงดังในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น</u></li><li>กำหนดระยะเวลาที่แน่นอนสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มต้นเวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน ในกรณีที่จำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังผิดปกตินอกเวลาที่กำหนดไว้ ต้องแจ้งวัดหนองแพบและโรงเรียนหนองแพบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li><li>พิจารณาทางเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากปฏิบัติซ้ำซ้อน</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดทำรั้วชั่วคราวทึบและแข็งแรงที่มีความสูงอย่างน้อย 2 เมตร กันระหว่างพื้นที่ก่อสร้างกับพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบในช่วงที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะ การทำฐานราก เป็นต้น และติดตั้งป้ายในบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างโครงการ และสามารถเห็นได้ง่ายตลอดเวลาที่ก่อสร้าง</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งแผ่นเหล็ก หนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งสามารถลดระดับเสียงได้ 18 เดซิเบล(เอ) (FHWA, 2000) ความยาวประมาณ 420 เมตร และสูง 3.0 เมตร ทางด้านทิศเหนือและทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้างที่ติดกับชุมชนหนองแฟบและวัดหนองแฟบ</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง</li></ul>	<p>-</p> <p>-</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง</li></ul>	<p>ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากพื้นที่โครงการเปิดดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และได้จัดทำรั้วโดยรอบ</p> <p>ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากพื้นที่โครงการเปิดดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และได้จัดทำรั้วโดยรอบ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้คนงาน/พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะ 15 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง</li><li>กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมาก เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการห่างจากอาคารทั่วไปไม่น้อยกว่า 15 เมตร ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในระยะห่างที่น้อยกว่าระยะข้างต้น ให้ใช้อุปกรณ์หรือเทคนิคการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยกว่า เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เป็นต้น และให้มีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>คนงาน/พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะ 15 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง</li><li>กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน <u>ให้พิจารณา</u> ใช้อุปกรณ์หรือเทคนิคการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยกว่า เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก ฯลฯ และให้มีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ปรับมาตรการ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากปฏิบัติซ้ำซ้อน</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติให้อยู่ในสภาพที่ดี</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาแจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็ม ให้ชุมชน ในเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ทราบก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์</li><li>ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ <u>พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลและจดบันทึกไว้เป็นหลักฐาน</u></li><li>ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติ ให้อยู่ในสภาพที่ดี</li><li>แจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็ม ให้ชุมชน ในเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ทราบก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์</li><li>ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบ <u>รวมถึงความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ และการดำเนินการลดผลกระทบต่อสุขภาพ ให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ ได้แก่ ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ กลุ่มเปราะบาง คนงานก่อสร้าง และพนักงานประจำโครงการฯ ให้ทราบ ผ่านช่องทาง เช่น ผู้นำ</u></li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ปรับมาตรการ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง</li><li>จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ)</li><li>จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ</li><li>กำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู ที่อุดหูทุกครั้ง</li></ul>	<p><u>ชุมชน จดหมาย โทรศัพท์ พนักงานมวลชนสัมพันธ์ และอีเมล ฯลฯ</u></p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><u>กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน</u></li><li><u>จัดให้มีป้ายแสดงสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อการได้ยิน สำหรับพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ</u></li><li><u>จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ</u></li><li><u>กำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหูที่อุดหูทุกครั้ง</u></li></ul>	<p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p>



ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>คัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร</li><li>พิจารณาเพิ่มอุปกรณ์ครอบเสียงสำหรับเครื่องจักรที่มีเสียงดัง</li><li>กำหนดให้โครงการจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังเปิดดำเนินโครงการแล้ว เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดังสำหรับกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และมีการทบทวนข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li><li>จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงาน เพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>คัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร</li><li><u>ติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรืออุปกรณ์อื่นใดในเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เพื่อควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด</u></li><li>จัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังเปิดดำเนินโครงการแล้ว เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดังสำหรับกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังใส่<u>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และมีการทบทวนข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</u></li><li>จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) <u>ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2561</u> ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง</li></ul>	<p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับมาตรการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)		การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และ ปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	
คุณภาพน้ำทะเล	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมาตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ตามวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล หากพบว่า ปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนกว่าค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่ามาตรฐาน ให้ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลทันที เพื่อพิจารณาหามาตรการแก้ไขที่เหมาะสมเพิ่มเติมและทำการปรับปรุงแก้ไข ค่าดังกล่าวให้อยู่ในค่ามาตรฐานจึงเริ่มดำเนินการต่อไป</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ตามวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</li><li>ติดตามตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล หากพบว่า ปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนกว่าค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่ามาตรฐาน ให้ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลทันที เพื่อพิจารณาหามาตรการแก้ไขที่เหมาะสมเพิ่มเติมและทำการปรับปรุงแก้ไขค่าดังกล่าวให้อยู่ในค่ามาตรฐานจึงเริ่มดำเนินการต่อไป</li></ul>	<p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งม่านกันตะกอนในช่วงที่มีการตอกเสาเหล็กและรื้อถอนโครงสร้างเหล็กสำหรับการก่อสร้างท่าเทียบเรือชั่วคราว</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุม เพื่อลดการชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณหน้าท่าซึ่งต้องให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมมิให้ระบายน้ำจากการก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยตรง</li></ul>	<p>-</p> <ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุมเพื่อลดการชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน</li><li>ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังอย่างยิ่งมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะล้างลงสู่ทะเลได้</li><li>ควบคุมไม่ให้ระบายน้ำจากการก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยตรง โดยจัดทำรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสมและรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ</li></ul>	<p>ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากกิจกรรมการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดทำวางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอน ก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายทิ้งลงสู่ทะเล</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมามีห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมติดต่อให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมารับไปกำจัด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมภาชนะรวบรวมและแยกประเภทขยะ รวมถึงพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้ทิ้งลงสู่ทะเล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จัดทำวางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ</li><li>ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ก่อนระบายทิ้งลงสู่ทะเล</li><li><u>จัดเตรียม</u>ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมติดต่อให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมารับไปกำจัด</li><li>จัดเตรียมภาชนะรวบรวมและแยกประเภทขยะ รวมถึงพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้ทิ้งลงสู่ทะเล</li></ul>	<p>ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากปฏิบัติซ้ำซ้อน</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ก่อนการดำเนินงานโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557</li><li>ติดตั้งระบบตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล</li><li>ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำเย็นของโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล</li><li>ห้ามมิให้ปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด</li></ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li><u>กำหนดให้ดำเนินการขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557</u></li><li>ตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่อง บริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล</li><li>ควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำของโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. <u>2564</u></li><li>ห้ามปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด</li></ul>	<p>ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
นิเวศวิทยาทางทะเล	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และการจัดการกากของเสียในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li><li>เจ้าของโครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง บริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดทำมีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกปี หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัด ระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง เป็นต้น โดยเจ้าของโครงการจะจัดกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลและการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li><li>สนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง บริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดทำมีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกปี หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัด ระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ฯลฯ โดยเจ้าของโครงการจะจัดกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งตะแกรงหยาบและตะแกรงละเอียดบริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อลดการสูญเสียของลูกปลา</li><li>เจ้าของโครงการจะสนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการธนาคารลูกปู โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังบริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด โดยคำนึงถึงชนิด ขนาด และตำแหน่งที่ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำให้เหมาะสม โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่ หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัด</li></ul>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li><li><u>หมั่นตรวจสอบ Bar Screen และ Fine Screen บริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อป้องกันสัตว์น้ำเข้ามาภายในระบบและลดการสูญเสียของลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน</u></li><li>สนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการธนาคารลูกปู โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังบริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ฯลฯ โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li></ul>	<p>ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ  -	<ul style="list-style-type: none"><li>ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงาน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ประมงจังหวัด รวมทั้งกลุ่ม ประมงในพื้นที่ เพื่อกำหนดชนิดพันธุ์ในการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณทะเลมาบตาพุด โดยนำผลการติดตามตรวจสอบด้าน นิเวศวิทยาทางทะเลของโครงการมาประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ชนิดพันธุ์สัตว์น้ำที่ปล่อยต้องเป็นชนิดพันธุ์ที่มีการกระจายตัว อยู่ในพื้นที่และเป็นชนิดพันธุ์ที่เพาะเลี้ยงได้ เช่น กุ้งกุลาดำ (<i>Penaeus monodon</i>) ปูม้า (<i>Portunus armatus</i>) ปลากระพง ขาว (<i>Lates calcalifer</i>) ปลาหลังเขียว (Clupeidae) ฯลฯ</li></ul>	เพิ่มเติมมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
การคมนาคมขนส่ง ทางบก	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด</li></ul>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ กฎหมายกำหนด <u>เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเร็วกว่าที่ควรจะเป็นและ</u> <u>ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</u></li><li>จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะ กรรมการฯ  ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะ กรรมการฯ



ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงและเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.)</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการเพื่อสะดวกต่อการแจ้งข้อร้องเรียน</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการอย่างเพียงพอเพื่อมิให้จอดกีดขวางบนเส้นทางการคมนาคมภายนอก รวมถึงหน้าพื้นที่โครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับทางหลวงและเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่</li><li>หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.)</li><li>ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li><li>ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการเพื่อสะดวกต่อการแจ้งข้อร้องเรียน</li><li>จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการอย่างเพียงพอเพื่อมิให้จอดกีดขวางบนเส้นทางการคมนาคมภายนอก รวมถึงหน้าพื้นที่โครงการ</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบผิวการจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเกิดจากรถบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการซ่อมแซมทันที</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน</li><li>• ในกรณีที่มีการขนส่งขนาดใหญ่ เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวก</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด และสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง ให้รับทราบเกี่ยวกับช่วงเวลาและเส้นทางที่ทำการขนส่งเพื่อให้ความช่วยเหลือได้อย่างทัน่วงที่กรณีเกิดอุบัติเหตุ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน <u>และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนด</u></li><li>• ตรวจสอบผิวการจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเกิดจากรถบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องทำการซ่อมแซมทันที</li><li>• ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน</li><li>• ในกรณีที่มีการขนส่งขนาดใหญ่ <u>ให้ทำการติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวก</u></li><li>• ประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด และสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง ให้รับทราบเกี่ยวกับช่วงเวลาและเส้นทางที่ทำการขนส่งเพื่อให้ความช่วยเหลือได้อย่างทัน่วงที่กรณีเกิดอุบัติเหตุ</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุมการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การจำกัดความเร็ว หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เป็นต้น</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนที่เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างและช่วงเวลาการขนส่ง แจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อความสะดวกในการหลีกเลี่ยงการสัญจรไปใช้เส้นทางอื่นหากมีความเป็นไปได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ควบคุมการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การจำกัดความเร็ว หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ชุมชน ฯลฯ</li><li>• จัดทำแผนที่เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างและช่วงเวลาการขนส่ง แจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อความสะดวกในการหลีกเลี่ยงการสัญจรไปใช้เส้นทางอื่นหากมีความเป็นไปได้</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ  ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ
การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบก และในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาติดตั้งไฟสัญญาณ (Temporary Lighting Buoy) และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเรือฉุกเฉิน และเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้างโครงการ</li></ul>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบก และในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li><li>• ติดตั้งไฟสัญญาณ (Temporary Lighting Buoy) และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด</li><li>• จัดเตรียมเรือฉุกเฉิน และเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้างโครงการ</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ  ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ  ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดจุดจอดพักเรือที่ใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลของโครงการ รวมถึงเรือบาธไม่ให้กีดขวางการทำประมงของกลุ่มประมงในพื้นที่</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างในทะเลให้กลุ่มประมงในพื้นที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านหนองแพบ กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุซาดา กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านปลา กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอยู่ตะเภาสามัคคี และกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพุนตลอดช่วงเวลาที่ก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือจะเปิดเส้นทางเพื่อให้เรือประมงสามารถเข้า-ออกท่าเรือประมงได้ โดยหารื้อรวมกับกลุ่มประมงในพื้นที่ในการกำหนดเส้นทาง</li></ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดให้โครงการติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดจุดจอดพักเรือที่ใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลของโครงการ รวมถึงเรือบาธไม่ให้กีดขวางการทำประมงของกลุ่มประมงในพื้นที่</li><li>ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างในทะเลให้กลุ่มประมงในพื้นที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านหนองแพบ กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุซาดา กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านปลา กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอยู่ตะเภาสามัคคี และกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพุน</li></ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “กำหนดให้โครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>โครงการจัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่องเรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน</li></ul>	ตัดคำว่า “โครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ
การใช้น้ำ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร ในระยะที่ 1 และ 150 ลูกบาศก์เมตร ในระยะที่ 2 หรือถังขนาดอื่นให้ได้ปริมาณรวมเท่ากัน เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับผสมคอนกรีต</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>จัดเตรียมถังขนาด 150 ลูกบาศก์เมตร หรือถังขนาดอื่นให้ได้ปริมาณรวมเท่ากัน เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับผสมคอนกรีต</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น
การจัดการขยะ มูลฝอยและกาก ของเสีย	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><u>ห้าม</u>กำจัดขยะโดยวิธีการเผาในพื้นที่โล่ง</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การจัดการขยะ มูลฝอยและกาก ของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาแยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาให้กำหนดผู้รับผิดชอบในการดูแลจัดการและประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะและกากของเสียอย่างชัดเจน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ห้ามทิ้งขยะในทางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล</li><li>• จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ</li><li>• แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ</li><li>• จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการติดตามประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะและกากของเสียอย่างชัดเจน</li><li>• ดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดและผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน</li><li>• เศษคอนกรีตที่เกิดจากการทุบรื้อ จะรวบรวมและขนส่งไปกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด เช่น นำไปปรับถมในพื้นที่ลุ่มที่ได้รับอนุญาตและยินยอมจากเจ้าของพื้นที่</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การจัดการขยะ มูลฝอยและกาก ของเสีย (ต่อ)	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งต้องครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามระเบียบกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทราบโดยทั่วกัน</li></ul> <p>-</p>	<p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งต้องครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำปนเปื้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมากำจัดอย่างถูกต้อง ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 41/2567 เรื่อง กำหนดลักษณะของเรือรับขยะ ลักษณะของสิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้งขยะ และระเบียบกรมเจ้าท่าหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้เรือทุกลำทราบโดยทั่วกัน</li><li>หากจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายสารตัวกลางในการแลกเปลี่ยนความร้อน ได้แก่ สารทำความเย็น (Refrigerants) ที่มีส่วนผสมของมีเทน (Methane) เอทิลีน (Ethylene) โพรพิลีน (Propylene) และบิวทีน-1 (Butene-1) ต้องนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</li></ul>	<p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การประมงและการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเล ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเลในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเล ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> </ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศวิทยาทางทะเลในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p>
เศรษฐกิจ-สังคม	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางบก และเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางบก และเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>



ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาพิจารณาผู้คนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาคัดเลือก และสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำการก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมากำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาประสานงานกับผู้นำชุมชนในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พิจารณาผู้คนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก <u>สำหรับงานที่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะทางโครงการพิจารณาใช้แรงงานที่มีความชำนาญเฉพาะทางให้เหมาะสมกับลักษณะงานนั้นๆ</u></li><li>คัดเลือก และสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำการก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย <u>กรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าวจะต้องเป็นผู้มีใบอนุญาตทำงานและปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานอย่างถูกต้อง</u></li><li>กำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น</li><li>ประสานงานกับผู้นำชุมชนในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสม</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าของโครงการร่วมกับผู้รับเหมาจัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับลักษณะการก่อสร้างและการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ</li> <li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องร่วมกันตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที</li> <li>เจ้าของโครงการกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการประกอบอาชีพ และการเป็นอยู่ของชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับลักษณะการก่อสร้างและการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ</li> <li>จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน ทางเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องร่วมกันตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที</li> <li>ดำเนินการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการประกอบอาชีพ และการเป็นอยู่ของชุมชน</li> </ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการร่วมกับผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ โดยพิจารณากรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล สำหรับการพัฒนาระยะที่ 2</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียดของคณะทำงานฯ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>องค์ประกอบ <p>คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชน ผู้แทนจากภาครัฐ และผู้แทนจากโครงการ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ผู้แทนจากชุมชน ให้มาจากตัวแทนตำบลและเขตปกครองต่างๆ ในรัศมี 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยให้มีผู้แทนจากตำบลที่ตั้งของโครงการ คือ เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบด้วย ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-</p> </li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><u>ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ รวมถึงการดำเนินการลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ กลุ่มเปราะบาง คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการฯ ให้ทราบ</u></li> <li>โครงการจัดให้มีการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ <u>ในช่วงที่มีการก่อสร้าง</u> ซึ่งมีรายละเอียดของคณะทำงานฯ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>องค์ประกอบ <p><u>ดำเนินการจัดประชุม</u>คณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ<u>อย่างต่อเนื่อง</u> โดยประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชน ผู้แทนจากภาครัฐ และผู้แทนจากโครงการ มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ผู้แทนจากชุมชน ให้มาจากตัวแทนตำบลและเขตปกครองต่างๆ ในระยะ 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยให้มีผู้แทนจากตำบลที่ตั้งของโครงการ คือ เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบด้วย ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-</p> </li> </ul> </li> </ul>	<p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงรายละเอียดให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน โดยไม่ได้จัดตั้งคณะทำงานใหม่</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>อ่าวประดู่ ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนมาบชลด ชุมชนมาบชลด-ซากกลาง ชุมชนวัดโสภณ ชุมชนตลาดห้วยโป่ง เทศบาลตำบลบ้านฉาง ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง ชุมชนละ 1 คน และผู้แทนจากวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี กลุ่มละ 1 คน (ทั้งนี้จำนวนผู้แทนจากชุมชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของผู้แทนจากภาครัฐและเจ้าของโครงการ)</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าของโครงการจะต้องให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> </ul>	<p>อ่าวประดู่ ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนมาบชลด ชุมชนมาบชลด-ซากกลาง ชุมชนวัดโสภณ ชุมชนตลาดห้วยโป่ง เทศบาลตำบลบ้านฉาง ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง ชุมชนละ 1 คน และผู้แทนจากวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี กลุ่มละ 1 คน (ทั้งนี้จำนวนผู้แทนจากชุมชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของผู้แทนจากภาครัฐและเจ้าของโครงการ)</p> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li><u>จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 1 ครั้งทุก 3 เดือน ในระยะดำเนินการ</u></li> </ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการจัดให้มีการศึกษาและพัฒนากำหนดความยั่งยืนจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน เช่น การนำความเย็นมาใช้ในการปรับอากาศภายในอาคาร เป็นต้น รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว เป็นต้น</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีการศึกษาและพัฒนากำหนดความยั่งยืนจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทนการใช้พลังงาน เช่น การนำความเย็นมาใช้ในการปรับอากาศภายในอาคาร ฯลฯ รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว ฯลฯ</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการ” ตาม ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ
สาธารณสุขและ สุขภาพ	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางตาพูด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง เป็นต้น โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง</li><li>ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น <u>ศูนย์บริการสาธารณสุขวัดโสมนัส</u> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง ฯลฯ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง</li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับปรุงรายละเอียดให้ สอดคล้องในปัจจุบัน

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมคนงานเรื่องสุขอนามัย และการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน</li><li>• เจ้าของโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้สอดคล้องกับจำนวนคนงาน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล เบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และประสานงานกับโรงพยาบาล เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยก่อนการก่อสร้าง</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์และพยาบาล ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อรองรับคนงาน ก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยแพทย์และพยาบาลเข้าตรวจรักษาให้กับคนงานและครอบครัวคนงานในที่พักคนงานอย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้ง เพื่อป้องกันโรคติดต่อหรือโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นภายในที่พัก พร้อมกับแจ้งผลสรุปการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน</li><li>• จัดเตรียมบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้สอดคล้องกับจำนวนคนงาน</li><li>• จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง หรือโรงพยาบาลในพื้นที่ ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง</li><li>• จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์และพยาบาล ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยแพทย์และพยาบาลเข้าตรวจรักษาให้กับคนงานและครอบครัวคนงานในที่พักคนงานอย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้ง เพื่อป้องกันโรคติดต่อหรือโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นภายในที่พัก พร้อมกับแจ้งผลสรุปการตรวจสุขภาพ</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<p>ตรวจสอบสุขภาพให้กับคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการจัดการภายในที่พักคนงาน ประกอบด้วย การจัดทำทะเบียนประวัติคนงาน ระเบียบข้อบังคับภายในที่พัก การดูแลสุขภาพภายในที่พัก คนงาน และจัดให้มีหัวหน้าที่พักคนงานเพื่อเป็นช่องทางให้ชุมชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อกังวลได้โดยตรง</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีแผนในการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค คือ หนู แมลงสาบ แมลงวัน ยุง ฯลฯ ในพื้นที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักสุขาภิบาล</li></ul>	<p>ให้กับคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• จัดให้มีการจัดการภายในที่พักคนงาน ประกอบด้วย การจัดทำทะเบียนประวัติคนงาน ระเบียบข้อบังคับภายในที่พัก การดูแลสุขภาพภายในที่พักคนงาน และจัดให้มีหัวหน้าที่พักคนงานเพื่อเป็นช่องทางให้ชุมชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อกังวลได้โดยตรง</li><li>• จัดให้มีแผนในการป้องกันและกำจัดพาหะนำโรค คือ หนู แมลงสาบ แมลงวัน ยุง ฯลฯ ในพื้นที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ</li><li>• จัดให้มีการแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักสุขาภิบาล</li><li>• <u>ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำสำหรับคนงานก่อสร้างตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</u></li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาตาบุตร โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง เป็นต้น</li></ul>	<b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุขวัดโสมนัง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง ฯลฯ</li><li><u>ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</u></li></ul>	ปรับปรุงรายละเอียดสถานบริการให้สอดคล้องกับความเป็นจริง  เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ในกรณีที่มีการจัดจ้างแรงงานต่างด้าว เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</li></ul>	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ในกรณีที่มีการจัดจ้างแรงงานต่างด้าว <u>ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน</u></li><li>อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้<u>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)</u></li></ul>	ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้” ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น  ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน



ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการจะกำหนดกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องสารเสพติดและสิ่งเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักของพนักงานและกำหนดให้มีผู้ตรวจสอบหาสารเสพติดอย่างต่อเนื่องทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักพนักงาน</li><li>โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังขยะทั่วไปขนาด 240 ลิตร เพื่อติดตั้งบริเวณที่พักกลางวัน สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว อย่างน้อยจำนวน 1 ถังต่อพนักงาน 125 คน</li><li>โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้มีจำนวนเพียงพอตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยระยะที่ 1 มีไม่น้อยกว่า 82 ห้อง สำหรับพนักงานสูงสุด 4,000 คน และระยะที่ 2 มีไม่น้อยกว่า 72 ห้อง สำหรับพนักงานสูงสุด 3,500 คน</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีที่พักกลางวัน โรงอาหาร ห้องน้ำ และหน่วยปฐมพยาบาล ให้เพียงพอกับคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดกฎระเบียบข้อบังคับเรื่องสารเสพติดและสิ่งเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักของพนักงานและกำหนดให้มีผู้ตรวจสอบหาสารเสพติดอย่างต่อเนื่องทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักพนักงาน</li><li>จัดเตรียมถังขยะทั่วไปขนาด 240 ลิตร เพื่อติดตั้งบริเวณที่พักกลางวัน สำนักงานก่อสร้างชั่วคราว อย่างน้อยจำนวน 1 ถังต่อพนักงาน 125 คน</li><li>จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้มีจำนวนเพียงพอตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</li><li>จัดให้มีที่พักกลางวัน โรงอาหาร ห้องน้ำ และหน่วยปฐมพยาบาล ให้เพียงพอกับคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการ” ตาม ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “โครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “โครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และ ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะ กรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์ พยาบาล และปัจจัยในการปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ทางการแพทย์และรายการเวชภัณฑ์ขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ และอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากอุปกรณ์ขั้นพื้นฐาน คือ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย</li><li>โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับไว้ทุกพื้นที่ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้ก็จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินบริษัทฯ ต่อไป</li><li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์ พยาบาล และปัจจัยในการปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ทางการแพทย์และรายการเวชภัณฑ์ขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอ และอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากอุปกรณ์ขั้นพื้นฐาน คือ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย</li><li>จัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับไว้ทุกพื้นที่ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้ก็จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินบริษัทฯ ต่อไป</li><li>ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ตัดคำว่า “โครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาควบคุม และใช้กฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการขี้นยานยนต์โดยเคร่งครัด</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายของ หน่วยงานราชการในการดำเนินการด้านความปลอดภัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกำหนดในสัญญาจ้าง ผู้รับเหมา เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดตั้งหน่วยงานและ บุคลากร เพื่อจัดทำคู่มือความปลอดภัยก่อนดำเนินการก่อสร้าง ล่วงหน้า 1 เดือน สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน และจัดทำ หลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานตามที่ กฎหมายกำหนด เพื่อจัดการฝึกอบรมพนักงานทุกคนที่จะเข้า มาทำงานในโครงการ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้ เบื้องต้นและมีสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ควบคุม และใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขี้นยานยนต์ โดยเคร่งครัด</li><li>• ปฏิบัติตามกฎหมายของหน่วยงานราชการในการดำเนินการ ด้านความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดย กำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมา เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติ ตาม</li><li>• จัดตั้งหน่วยงานและบุคลากร เพื่อจัดทำคู่มือความปลอดภัย ก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้า 1 เดือน สำหรับแจก ผู้ปฏิบัติงานทุกคน และจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมความ ปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อจัดการ ฝึกอบรมพนักงานทุกคนที่จะเข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้ ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้เบื้องต้นและ<u>ตระหนัก</u>ในด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะ กรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะ กรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะ กรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาช่วงทุกรายต้องมีระบบบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พ.ร.บ. ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553 เป็นต้น</li><li>ในการทดสอบรอยเชื่อมทุกครั้ง เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาต้องมีผลการคำนวณระยะปลอดภัย (Safety Distance) เพื่อกำหนดพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area) ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยเด็ดขาด โดยติดตั้งแนวกัน (Barricade) และมีสัญลักษณ์พื้นที่ใช้รังสีและสัญญาณไฟเตือนไว้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับเหมาช่วงทุกรายต้องมีระบบบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พ.ร.บ. ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายล่าสุดที่เกี่ยวข้อง</li><li>ในการทดสอบรอยเชื่อมทุกครั้ง ต้องมีผลการคำนวณระยะปลอดภัย (Safety Distance) เพื่อกำหนดพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area) ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยเด็ดขาด โดยติดตั้งแนวกัน (Barricade) และมีสัญลักษณ์พื้นที่ใช้รังสีและสัญญาณไฟเตือนไว้</li></ul>	<p>เพิ่มเติมข้อกำหนดให้สอดคล้องกับปัจจุบัน</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปรเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีพอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามพระราชบัญญัติพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน ในการดำเนินการทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับรังสี สถานที่จัดเก็บ สถานที่ประกอบการเกี่ยวกับรังสี และการบริหารจัดการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบก และในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างสะพานบริเวณที่ผ่านท่อก๊าซธรรมชาติใต้ทะเล</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานทางทะเล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในการดำเนินการทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับรังสี สถานที่จัดเก็บ สถานที่ประกอบการเกี่ยวกับรังสี และการบริหารจัดการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี</li><li>• จัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข</li><li>• จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบก และในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</li><li>• ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือปรับปรุงสะพานบริเวณที่ผ่านท่อก๊าซธรรมชาติใต้ทะเล</li><li>• อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานทางทะเล</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีโครงสร้างป้องกันของตกและมีตาข่ายเพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาให้คนงานก่อสร้างในทะเลต้องสวมชูชีพตลอดเวลาทำงาน</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีเรือฉุกเฉินประจำอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้างทางทะเลเพื่อเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือคนงานที่อาจพลัดตกน้ำ</li><li>• กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐาน วสท. 1010-34</li><li>• เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้แก่หัวหน้าที่พักคนงานและผู้ที่อยู่อาศัยในที่พักคนงานทุก 6 เดือน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• จัดให้มีโครงสร้างป้องกันของตกและมีตาข่ายเพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล</li><li>• จัดให้คนงานก่อสร้างในทะเลต้องสวมชูชีพตลอดเวลาทำงาน</li><li>• จัดให้มีเรือฉุกเฉินประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างทางทะเลเพื่อเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือคนงานที่อาจพลัดตกน้ำ</li><li>• กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างที่พักคนงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐาน วสท. 1010-34 <u>มาตรฐานและแบบก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง และสถานรับเลี้ยงเด็กวัยก่อนเรียน</u></li><li>• ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้แก่หัวหน้าที่พักคนงานและผู้ที่อยู่อาศัยในที่พักคนงานทุก 6 เดือน</li></ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ปรับมาตรการนี้ เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจตราทั่วไปและควบคุมการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักอาศัยของแรงงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจตราทั่วไปและควบคุมการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักอาศัยของแรงงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li><u>สำหรับการทำงานบริเวณพื้นที่ที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวในปัจจุบัน โดยเฉพาะในช่วงที่มีกิจกรรมรื้อฟื้นคอนกรีตและเชื่อมต่อกัน (Bund) บริเวณเครื่องทำให้กลายเป็นไอ (LNG Vaporizer) กำหนดให้มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบใบอนุญาตการทำงาน ซึ่งจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน ตลอดจนมีการควบคุมการดำเนินงานตามขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ถูกอนุมัติโดยหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u></li> </ul>	<p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>การทำงานที่อาจก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องตรวจวัดก๊าซชนิดพกพา เพื่อตรวจสอบและบันทึกค่าความเข้มข้นของก๊าซ (ก๊าซมีเทน) โดยตรวจวัดก่อนเริ่มปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้ค่า Lower Exposure Limit (LEL) ต้องเท่ากับ 0 จึงอนุญาตให้สามารถเริ่มงานได้</u></li> <li>• <u>จัดเตรียมผ้ากันไฟสำหรับงานเชื่อม เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมลุกลามไปติดไฟกับวัตถุข้างเคียง</u></li> <li>• <u>ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ควบคุมงานก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คน และกำกับดูแลโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u></li> <li>• <u>ดำเนินการก่อสร้างคั่นกันใหม่ให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะสามารถเชื่อมต่อกับคั่นกันเดิมได้ เพื่อไม่ให้กระทบกับความสามารถในการรองรับการรั่วไหลของคั่นกันเดิม</u></li> <li>• <u>เน้นย้ำผู้รับเหมาและควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อลดความเสี่ยงจากประกายไฟหรือความสั่นสะเทือนที่อาจมีผลกระทบต่อโครงสร้างใกล้เคียงให้มากที่สุด</u></li> </ul>	<p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p> <p>เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</p>



ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	-  <b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</li><li>โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 7,020 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</li><li>โครงการมีการจัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุมงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 16 ถัง (จำนวน 8 ถังในระยะที่ 1 และ 8 ถัง ในระยะที่ 2) และถังดับเพลิงที่บรรจุมงเคมีชนิดมือถือ จำนวน 133 ถัง (จำนวน 103 ถัง ในระยะที่ 1 และ 30 ถัง ในระยะที่ 2) ไว้ในพื้นที่โครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><u>ในช่วงที่มีการรื้อถอนอุปกรณ์ดับเพลิง จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชั่วคราวทดแทนให้ครอบคลุม เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</u></li></ul> <b>ระยะดำเนินการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>ดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</li><li>จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 7,020 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</li><li>จัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุมงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 16 ถัง (จำนวน 8 ถังในระยะที่ 1 และ 8 ถัง ในระยะที่ 2) และถังดับเพลิงที่บรรจุมงเคมีชนิดมือถือ <u>รวม 134 ถัง (จำนวน 104 ถัง ในระยะที่ 1 และ 30 ถัง ในระยะที่ 2) ไว้ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินและหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) ในจุดที่สามารถมองเห็นและใช้งานได้สะดวก</u></li></ul>	เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น  ตัดคำว่า “เจ้าของโครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ  ตัดคำว่า “โครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ  ตัดคำว่า “โครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ และปรับมาตรการนี้เพื่อให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิงซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) จำนวน 20 ชุด</li><li>• โครงการจัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) เพื่อใช้ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 59A และ NFPA 11A และจะมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง</li><li>• ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากแว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย</li><li>• มีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ พร้อมให้มีการจัดอบรมการปฏิบัติเมื่อเกิดแผนฉุกเฉิน การอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิงซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) จำนวน 20 ชุด</li><li>• จัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) เพื่อใช้ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 59A และ NFPA 11A และจะมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง</li><li>• ฝึกอบรมการใช้<u>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</u> เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากแว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย</li><li>• <u>กำหนดแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน</u> โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอื่นๆ พร้อมให้มีการจัดอบรม การปฏิบัติเมื่อเกิดแผนฉุกเฉิน การอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li></ul>	<p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ตัดคำว่า “โครงการ” ตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p> <p>ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน</p>

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"><li>• กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่ อับอากาศ งานใต้น้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน เป็นต้น จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และ กฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงิน ทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่ อับอากาศ งานประดาน้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน ฯลฯ จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และ กฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงิน ทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย</li><li>• <u>ตรวจสอบระบบและอุปกรณ์การเชื่อมต่อต่างๆ ให้เรียบร้อย</u> <u>และปลอดภัยก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการ</u> <u>รั่วไหล</u></li></ul>	ปรับปรุงเนื้อหาในมาตรการ เพื่อให้ สอดคล้องกับข้อกำหนดในปัจจุบัน  เพิ่มเติมมาตรการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น
การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและการ ประชาสัมพันธ์	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• รูปแบบและช่องทาง – อีเมลล์</li></ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนให้มากเท่าที่จะสามารถ ดำเนินการได้เพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงานและการ อพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ และเป็นการสนับสนุนการมีส่วน ร่วมของชุมชน</li></ul>	<p><b>ระยะก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• รูปแบบและช่องทาง – อีเมลล์</li></ul> <p><b>ระยะดำเนินการ</b></p> <p>-</p>	ปรับปรุงคำให้ถูกต้อง  ยกเลิกมาตรการนี้ เนื่องจากปฏิบัติซ้ำซ้อน

ตารางที่ 6.1-1 สรุปเปรียบเทียบระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบกับ  
มาตรการภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (พฤษภาคม พ.ศ. 2561)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	เหตุผลในการขอเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือยกเลิก
การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและการ ประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบและช่องทาง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- อีเมล</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รูปแบบและช่องทาง               <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>อีเมล</u></li> </ul> </li> </ul>	ปรับปรุงคำให้ถูกต้อง

หมายเหตุ : “ ” หมายถึง มาตรการที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มเติม

ตารางที่ 6.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป	<p>1) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไว้ด้วยแล้ว</p> <p>2) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้</p> <p>3) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p>	ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<p>4) บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน<u>รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</u></p> <p>5) <u>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u> ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน<u>รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลมาตาพุด อำเภอเมืองระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</u></p>	ภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
แผนปฏิบัติการทั่วไป (ต่อ)	<p>6) ในกรณีที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ไปดำเนินการตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li><li>หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li></ul>	ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) เปิดใช้พื้นที่โรงงาน (กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย) เท่าที่จำเป็นเท่านั้น และรีบคืนพื้นที่ในส่วนที่ใช้ งานแล้วให้เร็วที่สุด 2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนภายในโครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันฝุ่น ฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ และผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะลดฝุ่นได้ ร้อยละ 50 (U.S.EPA, 1975) 3) ห้ามกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 4) กำหนดให้ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือนเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่ บรรยากาศ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและจดบันทึกเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ 5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 6) กำหนดให้รถบรรทุกไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และต้องคลุมผ้าใบให้มิดชิดก่อนออก นอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการหล่น/ร่วง และปลิวของวัสดุบนพื้นถนน 7) จำกัดความเร็วรถที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 8) <u>ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะต้องมีการตรวจวัดค่าควันดำตามมาตรฐานที่กฎหมาย</u> <u>กำหนด หากรถบรรทุกมีค่าควันดำเกินมาตรฐาน ต้องทำการปรับปรุงแก้ไขก่อนนำรถกลับมาใช้ทำงานใน</u> <u>พื้นที่โครงการ</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		รถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง		



ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9) <u>จัดเตรียมสถานที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และปิดคลุมด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย</u> 10) <u>ตรวจสอบเครื่องมือและเครื่องจักร รวมถึงยานพาหนะที่ใช้ภายในโครงการ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดการระบายมลสารและไอเสียจากเครื่องยนต์ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและจับบันทึกเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้</u> 11) <u>ก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง วิศวกรผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมทันที</u> 12) <u>ต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ ที่สร้างขึ้นในระหว่างการก่อสร้างออกให้หมด เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	1) <u>ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาที่เหมาะสม สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ พยายามหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีเสียงดังในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดขึ้น</u> 2) <u>กิจกรรมการเจาะ การตอกเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก กระทบภายในพื้นที่ก่อสร้าง เจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาต้องทำในช่วงเวลากลางวัน (ช่วงเวลา 7:00-18:00 น.) เท่านั้น</u> 3) <u>กำหนดระยะเวลาที่แน่นอนสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มต้นเวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน ในกรณีที่ต้องดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังผิดปกตินอกเวลาที่กำหนดไว้ ต้องแจ้งวัดหนองแฟบและโรงเรียนหนองแฟบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	4) พิจารณาทางเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง 5) ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 6) คนงาน/พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างใกล้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังภายในระยะ 15 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง 7) กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้พิจารณาใช้อุปกรณ์หรือเทคนิคการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนน้อยกว่า เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก ฯลฯ และให้มีวิศวกรควบคุมอย่างใกล้ชิด 8) หากต้องใช้แผ่นเหล็กปิดพื้นถนนชั่วคราว ให้ใช้แผ่นเหล็กและต้องวางแผ่นเหล็กให้แนบสนิทกับผิวถนน และมียางรองกันเสียงและความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะที่ใช้ทาง 9) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอตามแผนการซ่อมบำรุง หรือแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเชิงป้องกันที่จัดเตรียมไว้ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลและจดบันทึกไว้เป็นหลักฐาน 10) ซ่อมแซมแก้ไขเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังผิดปกติ ให้อยู่ในสภาพที่ดี 11) แจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็ม ให้ชุมชน ในเทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ทราบก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 2 สัปดาห์	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		ชุมชนข้างเคียง		

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	12) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ รวมถึง <u>ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ และการดำเนินการลดผลกระทบต่อสุขภาพ ให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ ได้แก่ ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ กลุ่มเปราะบาง คนงานก่อสร้าง และพนักงานประจำโครงการฯ ให้ทราบ ผ่านช่องทาง เช่น ผู้นำชุมชน จดหมาย โทรศัพท์ พนักงานมวลชนสัมพันธ์ และอีเมล ฯลฯ</u>	ชุมชนข้างเคียง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
3. คุณภาพน้ำทะเล	1) ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) ตามวิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อใช้เป็นค่ามาตรฐานในการควบคุมปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ 2) ติดตามตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solid) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ช่วงน้ำลง) ตลอดระยะเวลามีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล หากพบว่า ปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นเกินค่ามาตรฐาน ให้ทางโครงการหยุดกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลทันที เพื่อพิจารณาหามาตรการแก้ไขที่เหมาะสมเพิ่มเติมและทำการปรับปรุงแก้ไขค่าดังกล่าวให้อยู่ในค่ามาตรฐานจึงเริ่มดำเนินการต่อไป	<u>กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล</u> <u>สำหรับการพัฒนา</u> <u>ระยะที่ 2</u>	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	3) จัดให้มีพื้นที่วางวัสดุก่อสร้างรวมและใช้วัสดุปกคลุมเพื่อลดการชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน 4) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอและระมัดระวังอย่างยังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกชะลงสู่ทะเลได้ 5) ควบคุมไม่ให้ระบายน้ำจากการก่อสร้างลงสู่ทะเลโดยตรง โดยจัดทำรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตาม ความเหมาะสมและรวบรวมไปยังบ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอกโครงการ 6) จัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวตามที่ กฎหมายกำหนด พร้อมติดต่อให้บริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมารับไปกำจัด 7) จัดเตรียมภาชนะรวบรวมและแยกประเภทขยะ รวมถึงพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ และนำไปกำจัดอย่าง เหมาะสมโดยไม่ให้ลงสู่ทะเล 8) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบถังโดยใช้แรงดันน้ำ (Hydrostatic Test) ให้มีค่าอยู่ใน เกณฑ์ค่ามาตรฐานการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการ อุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการ ระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการ อุตสาหกรรม ก่อนระบายทิ้งลงสู่ทะเล	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		<u>กรณีมีกิจกรรม ทดสอบถังในการ พัฒนาระยะที่ 2</u>		

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลและการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> <li>2) สนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการัง บริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดให้มีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณชายหาดในเขตชุมชนหนองแฟบ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุดเป็นประจำทุกปี หรือประสานงานเข้าร่วมโครงการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลของจังหวัดระยอง ประมงจังหวัดระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ฯลฯ โดยเจ้าของโครงการจะจัดกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
5. การคมนาคมขนส่งทางบก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ควบคุมรถบรรทุกก่อสร้างไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด <u>เพื่อไม่ให้ถนนชำรุดเร็วกว่าที่ควรจะเป็นและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</u></li> <li>2) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวด เมื่อมีการฝ่าฝืนหรือเมื่อคนขับถูกตรวจจับจากเจ้าหน้าที่</li> <li>4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนในช่วงเช้าและช่วงเย็น (เวลา 06.00-09.00 น. และ 17.00-19.00 น.)</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	5) ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 6) ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและด้านข้างของรถบรรทุกทุกตัวก่อสร้างโครงการเพื่อ สะดวกต่อการแจ้งข้อร้องเรียน 7) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการอย่างเพียงพอเพื่อไม่ให้จอดกีดขวางบนเส้นทาง คมนาคมภายนอก รวมถึงหน้าพื้นที่โครงการ 8) ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนด 9) ตรวจสอบผิวการจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเกิดจากรถบรรทุกของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องทำการซ่อมแซมทันที 10) ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้างที่ชัดเจน 11) ในกรณีที่มีการขนส่งขนาดใหญ่ ให้ทำการติดต่อประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ เพื่ออำนวยความสะดวก 12) ประสานงานกับสถานีตำรวจในท้องที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรห้วยโป่ง สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด และ สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง ให้รับทราบเกี่ยวกับช่วงเวลาและเส้นทางที่ทำการขนส่งเพื่อให้ความช่วยเหลือได้ อย่างทันท่วงทีกรณีเกิดอุบัติเหตุ 13) ควบคุมการขนส่งทางบกโดยรถบรรทุกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เช่น การจำกัดความเร็ว หลีกเลียงเส้นทางที่ ผ่านพื้นที่ชุมชน ฯลฯ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่งทางบก (ต่อ)	14) จัดทำแผนที่เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างและช่วงระยะเวลาการขนส่ง แจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อความสะดวกในการหลีกเลี่ยงการสัญจรไปใช้เส้นทางอื่นหากมีความเป็นไปได้	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1) จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบก และในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน 2) ติดตั้งไฟสัญญาณ (Temporary Lighting Buoy) และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด 3) จัดเตรียมเรือฉุกเฉิน และเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้างโครงการ 4) กำหนดจุดจอดพักเรือที่ใช้สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างในทะเลของโครงการ รวมถึงเรือบาร์ไม่ให้กีดขวางการทำประมงของกลุ่มประมงในพื้นที่ 5) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างในทะเลให้กลุ่มประมงในพื้นที่ล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านหนองแฟบ กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขลา กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพลา กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอู่ตะเภาสามัคคี และกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน	<u>กรณีมีกิจกรรม ก่อสร้างในทะเล สำหรับการพัฒนา ระยะที่ 2</u>	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
7. การใช้น้ำ	1) จัดเตรียมถังขนาด 150 ลูกบาศก์เมตร หรือถังขนาดอื่นให้ได้ปริมาณรวมเท่ากัน เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับผสมคอนกรีต	<u>สำหรับการพัฒนา ระยะที่ 2</u>	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
8. การจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสีย	1) <u>ห้ามกำจัดขยะโดยวิธีการเผาในพื้นที่โล่ง</u> 2) <u>ห้ามทิ้งขยะในทางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล</u> 3) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ 4) แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ 5) <u>จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการติดตามประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะและกากของเสีย</u> <u>อย่างชัดเจน</u> 6) ดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยให้เป็นไปตามที่กฎหมาย <u>กำหนดและผนวกแนบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน</u> 7) <u>เศษคอนกรีตที่เกิดจากการทุบรื้อ จะรวบรวมและขนส่งไปกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด เช่น</u> <u>นำไปปรับถมในพื้นที่ลุ่มที่ได้รับอนุญาตและยินยอมจากเจ้าของพื้นที่</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
9. การประมงและการเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ	1) <u>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะ</u> <u>มูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศทางทะเล ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม	<div>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางบก และเสียงอย่างเคร่งครัด</div> <div>2) พิจารณารับคนในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉางที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก สำหรับงานที่ต้องใช้ความชำนาญเฉพาะทาง โครงการพิจารณาใช้แรงงานที่มีความชำนาญเฉพาะทางให้เหมาะสมกับลักษณะงานนั้นๆ</div> <div>3) คัดเลือก และสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำการก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย กรณีที่เป็นแรงงานต่างด้าวจะต้องเป็นผู้มีใบอนุญาตทำงานและปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานอย่างถูกต้อง</div> <div>4) กำหนดระเบียบปฏิบัติ เพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ก่อความเดือดร้อน/ปัญหาต่อชุมชนท้องถิ่น</div> <div>5) ประสานงานกับผู้นำชุมชนในการจัดหาที่พักแรงงานที่เหมาะสม</div> <div>6) เจ้าของโครงการร่วมกับผู้รับเหมาเข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข</div> <div>7) เจ้าของโครงการร่วมกับผู้รับเหมาจัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนมาบชูลูด ชุมชนมาบชูลูด-ซากกลาง ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนวัดโสภณ และชุมชนตลาดห้วยโป่ง ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 4 ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง และตัวแทนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอมะนังและอำเภอบ้านฉางสามัคคีมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</div>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>8) เจ้าของโครงการร่วมกับผู้รับเหมาให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชน ทุก 3 เดือน ผ่านทางประธานชุมชนหรือผู้แทนที่เกี่ยวข้อง หรือผ่านทางช่องทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>9) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียนทางเจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องร่วมกันตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที</p> <p>10) สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ และการประกอบอาชีพ ฯลฯ</p> <p>11) เจ้าของโครงการร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจัดตั้งคณะกรรมการในการกำหนดเกณฑ์การพิจารณาเยียวยาผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>12) ดำเนินการก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการประกอบอาชีพ และการเป็นอยู่ของชุมชน</p> <p>13) <u>ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ รวมถึงการดำเนินการลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ กลุ่มเปราะบาง คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการฯ ให้ทราบ</u></p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>14) โครงการจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ในช่วงที่มีการก่อสร้าง ซึ่งมีรายละเอียดของคณะกรรมการฯ มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>องค์ประกอบ ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยประกอบด้วย ผู้แทนจากชุมชน ผู้แทนจากภาครัฐ และผู้แทนจากโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากชุมชน ให้มาจากตัวแทนตำบลและเขตปกครองต่างๆ ในระยะ 5 กิโลเมตร รอบโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยให้มีผู้แทนจากตำบลที่ตั้งของโครงการ คือ เทศบาลเมืองมาบตาพุด ประกอบด้วย ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนชากรูหญ้า ชุมชนมาบชูลูด ชุมชนมาบชูลูด-ซากกลาง ชุมชนวัดโสภณ ชุมชนตลาดห้วยโป่ง เทศบาลตำบลบ้านฉาง ประกอบด้วย หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านฉาง ชุมชนละ 1 คน และผู้แทนจากวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอมือและอำเภอบ้านฉางสามัคคี กลุ่มละ 1 คน (ทั้งนี้จำนวนผู้แทนจากชุมชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของผู้แทนจากภาครัฐและเจ้าของโครงการ)</li> </ul> </li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากภาครัฐ ให้มาจากผู้แทนจากอำเภอเมืองระยอง 1 คน ผู้แทนจากอำเภอบ้านฉาง 1 คน ผู้แทนจากเทศบาลเมืองมาบตาพุด และผู้แทนจากเทศบาลตำบลบ้านฉาง หน่วยงานละ 1 คน และ ผู้แทนจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง 1 คน ผู้แทนจากสำนักงานพลังงานจังหวัดระยอง 1 คน และหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ที่เกี่ยวข้อง 1 คน จำนวนผู้แทนภาครัฐรวมมีจำนวน 7 คน</li> <li>ผู้แทนจากโครงการให้มาจากการแต่งตั้งของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด จำนวน 1 คน</li> <li>• การสรรหา มีขั้นตอนดังนี้ ผู้แทนจากชุมชน อาจได้มาจากการสรรหา หรือการเลือกตั้ง หรือการเสนอชื่อ โดยมีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังพื้นที่ดำเนินการ (เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล) ในระยะ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ดำเนินการเสนอผู้แทนชุมชนมายังโครงการ ตามจำนวนที่ได้กำหนดไว้ข้างต้น โดยวิธีการของแต่ละตำบล ทั้งนี้ ให้ส่งรายชื่อกรรมการผู้แทนชุมชนกลับมายังโครงการภายใน 30 วัน หลังจากที่ได้รับหนังสือดังกล่าวจากโครงการ โดยผู้แทนชุมชนจะต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านในพื้นที่ตำบลนั้นๆ ก่อนวันสรรหาหรือแต่งตั้งไม่น้อยกว่าหนึ่งปี</li> <li>อายุไม่ต่ำกว่า 25 ปี บริบูรณ์ ในวันที่สรรหา หรือเลือกตั้ง หรือเสนอชื่อ</li> <li>ไม่มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ มีความประพฤติไม่เหมาะสม ขู่วิรตต่อหน้าที่</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันกระทำโดยประมาท</li> <li>▪ วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเหมือนไร้ความสามารถ</li> <li>– ผู้แทนจากภาครัฐ ได้รับการเสนอชื่อโดยผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง หรือหน่วยงานราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง) นายอำเภอเมืองระยอง นายอำเภอบ้านฉาง และนายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด และนายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง และพลังงานจังหวัดระยอง</li> <li>– ผู้แทนจากโครงการ ให้มาจากการแต่งตั้งของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</li> <li>• ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง <ul style="list-style-type: none"> <li>– ประธานคณะทำงาน มาจากมติที่ประชุมคณะทำงาน และมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี</li> <li>– ตัวแทนภาคประชาชน มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และสามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> </ul> </li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตัวแทนภาครัฐ มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> <li>• อำนาจและหน้าที่ มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ</li> <li>- กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระยะก่อสร้างและดำเนินการ</li> <li>- รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการ</li> <li>- มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>- เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> </ul> </li> </ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>- จัดให้มีการประชุมเดือนละ 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง</li> <li>- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>- ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ</li> <li>- ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียน ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะทำงานและประกาศ คำวินิจฉัยของคณะทำงานไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือ ปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</li> <li>- กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของ ประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน</li> <li>- พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของ โครงการ</li> </ul> <p>ทั้งนี้ข้อกำหนดต่างๆ ของคณะทำงานฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังตามความเห็นของคณะทำงานฯ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		<u>กรณีมีกิจกรรม ก่อสร้างในทะเล สำหรับการพัฒนา ระยะที่ 2</u>		
	15) จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับลักษณะการก่อสร้างและการป้องกัน/ลด ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ			

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	1) ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง 2) ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุขวัดโสมนัส โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง ฯลฯ โดยเริ่มภายในสัปดาห์แรกของการก่อสร้าง 3) อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน 4) จัดเตรียมบ่อเก็บน้ำหรือถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ให้สอดคล้องกับจำนวนคนงาน 5) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง <u>หรือโรงพยาบาลในพื้นที่</u> ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วยในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง 6) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์และพยาบาล ตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อรองรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีหน่วยแพทย์และพยาบาลเข้าตรวจรักษาให้กับคนงานและครอบครัวคนงานในที่พักคนงานอย่างน้อย 2 เดือนต่อครั้ง เพื่อป้องกันโรคติดต่อหรือโรคระบาดที่อาจเกิดขึ้นภายในที่พัก พร้อมกับแจ้งผลสรุปการตรวจสุขภาพให้กับคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		พื้นที่ก่อสร้างและที่ พักคนงาน (กรณีที่มีที่พักคนงาน ก่อสร้าง)		



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. สาธารณสุขและสุขภาพ  (ต่อ)	7) จัดให้มีการจัดการภายในที่พักคนงาน ประกอบด้วย การจัดท่าเหียงประวัตินกนงน ระเบียบข้อบ้งค้บ ภายในที่พัท การดูแลสุขาภิบาลในที่พักคนงาน และจัดให้มีหัวหน้ำที่พัทคนงานเพื่อเป็นช่องทวงให้ชุมชน สำนกรถติดต่อกหรือแจ้งข้อกังวลได้โดยตรง 8) จัดให้มีแผนในการป้องกันและกำจัตพะนำโรค คือ หนู แผลงสบบ แผลงวัน ยุง ฯลฯ ในพื้นที่พัทอาศัย ของคนงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค และการแพร่กระจายของโรคติดต่อ 9) จัดให้มีการแยกขยะในที่พัทคนงานตามหลักสุขาภิบาล 10) เจ้าของโครงการร่วมกับผู้รับเหมากัดให้มีประธานชุมชนหรือคณะทํางานติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมของโครงการเข้าตรวจสอบความเรียบร้อยของที่พัทคนงาน ทุก 3 เดือน 11) <u>ควบคุมให้ผู้รับเหมปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้อ อุตติซ้ำสำหรับคนงานก่อสร้างตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</u>	พื้นที่ก่อสร้างและที่ พักคนงาน  (กรณีที่มีที่พักคนงาน ก่อสร้าง)	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ในกรณีที่มีการจัดจ้างแรงงานต่างด้าว ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน 2) อบรมและให้ความรู้ด้้นความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้ <u>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)</u> 3) กำหนดกฎระเบียบข้อบ้งค้บเรื่องสารเสพติดและสิ่งเสพติดในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักของคนงานและ กำหนดให้มีสมุ่ตรวจสอบหาสารเสพติดอย่างต่อเนื่องทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน 4) จัดเตรียมถังขยะทั่วไปขนาด 240 ลิตร เพื่อดัดตั้งบริเวณที่พักกลางวัน สำนักงนก่อสร้างชั่วคราว อย่างน้อยจำนวน 1 ถังต่อคนงาน 125 คน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ <u>และที่พักคนงาน</u>	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<div>5) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้มีจำนวนเพียงพอตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</div> <div>6) จัดให้มีที่พักกลางวัน โรงอาหาร ห้องน้ำ และหน่วยปฐมพยาบาล ให้เพียงพอกับคนที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</div> <div>7) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลที่มีแพทย์ พยาบาล และปัจจัยในการปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ทางการแพทย์ และรายการเวชภัณฑ์ขึ้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>หากมีผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่สิบคนขึ้นไป ให้มีเวชภัณฑ์อย่างน้อยตามรายการ เช่น กรรไกร แก้วยา น้ำ และแก้วยาเม็ด ปะทิวัดไข้ ปากคีบปลายท่อ ผ้าพันยืด ทิงเจอร์ไอโอดีน ยาแก้แพ้ แอลกอฮอล์เช็ดแผล ฯลฯ</li><li>หากมีผู้ปฏิบัติงานขณะเดียวกันตั้งแต่หนึ่งพันคนขึ้นไป นอกจากเวชภัณฑ์ด้านต้นแล้ว ยังต้องจัดให้มีห้องรักษาพยาบาลพร้อมเตียงพักคนไข้อย่างน้อยสองเตียง และพยาบาลตั้งแต่ระดับเทคนิคขึ้นไปอย่างน้อยสองคนตลอดเวลาทำงาน แพทย์แผนปัจจุบันอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อตรวจรักษาไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละสามครั้ง ไม่น้อยกว่าสัปดาห์ละสิบสองชั่วโมงในเวลาทำงาน และยานพาหนะซึ่งพร้อมที่จะนำผู้ปฏิบัติงานส่งสถานพยาบาลเพื่อให้การรักษาพยาบาล</li></ul></div>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>8) จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่พนักงานโครงการและคนงานอย่างเพียงพอและอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแลให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากอุปกรณ์ขั้นพื้นฐาน คือ แว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น งานตอก กระแทก ขุดเจาะ<ul style="list-style-type: none"><li>– ที่ครอบหู Ear plug/ Ear muff</li></ul></li><li>• การทำงานบนที่สูง<ul style="list-style-type: none"><li>– เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว</li></ul></li><li>• งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (เชื่อม ตัด เจียร)<ul style="list-style-type: none"><li>– หน้ากากป้องกันไฟจากงานเชื่อม หน้าป้องกันสะเก็ดไฟจากลูกไฟกระเด็น</li></ul></li><li>• งานไฟฟ้า<ul style="list-style-type: none"><li>– ถุงมือหนัง ป้องกันไฟฟ้าช็อต</li></ul></li><li>• งานพ่นสี ตัดฉนวน<ul style="list-style-type: none"><li>– หน้ากากกันสารเคมีแบบครึ่งหน้าหรือแบบเต็มหน้า</li></ul></li></ul>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีทีแอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	9) จัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุผงเคมีชนิดมือจับไว้ทุกพื้นที่ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ในกรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้ก็จะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินบริษัทฯ ต่อไป 10) ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง 11) ควบคุม และใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด 12) ปฏิบัติตามกฎหมายของหน่วยงานราชการในการดำเนินการด้านความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกำหนดในสัญญาจ้างผู้รับเหมา เพื่อควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตาม 13) จัดตั้งหน่วยงานและบุคลากร เพื่อจัดทำคู่มือความปลอดภัยก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้า 1 เดือน สำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน และจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อจัดการฝึกอบรมพนักงานทุกคนที่จะเข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีความรู้เบื้องต้นและตระหนักในด้านความปลอดภัยในการทำงาน 14) การทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ ฯลฯ จะต้องใช้ระบบใบอนุญาตทำงาน (Work Permit)	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>15) กำหนดในสัญญาการจ้างให้ผู้รับเหมาช่วงทุกรายต้องมีระบบบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พ.ร.บ. ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พ.ศ. 2565 หรือกฎหมายล่าสุดที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16) ในการทดสอบรอยเชื่อมทุกครั้ง ต้องมีผลการคำนวณระยะปลอดภัย (Safety Distance) เพื่อกำหนดพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area) ไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปโดยเด็ดขาด โดยติดตั้งแนวกัน (Barricade) และมีสัญลักษณ์พื้นที่ใช้รังสีและสัญญาณไฟเตือนไว้</p> <p>17) ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานในการดำเนินการทางเทคนิคเกี่ยวกับรังสี สถานที่จัดเก็บ สถานที่ประกอบการเกี่ยวกับรังสี และการบริหารการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี</p> <p>18) จัดบันทึกอุบัติเหตุต่าง ๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข</p> <p>19) จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างบนบก และในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>20) ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือปรับปรุงสะพานบริเวณที่ผ่านท่อก๊าซธรรมชาติใต้ทะเล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วางทุ่นแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซธรรมชาติโดยมีระยะห่างทุ่นประมาณ 30 เมตร</li> <li>กำหนดระยะห่างปลอดภัยห่างจากแนวท่อข้างละอย่างน้อย 10 เมตร ซึ่งในพื้นที่ดังกล่าวห้ามมีการทอดสมอเรือ และห้ามมีงานโครงสร้างใต้ดิน</li> <li>กำหนดระยะห่างเสาเข็มกับท่อก๊าซธรรมชาติไว้ที่ระยะ 15 เมตร ซึ่งสอดคล้องกับการประชุมเรื่องการออกแบบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับท่อส่งก๊าซของปตท. กับบริษัท ปตท.</li> <li>กำหนดให้ในระหว่างตอกเสาเข็มสะพานท่าเทียบเรือ เรือบาร์ (Barge) ที่ใช้ในการตอกเสาเข็มนั้นจะต้องทอดสมอทั้ง 4 จุด อยู่ภายนอกแนวทุ่นได้น้ำเพื่อยึดตำแหน่งของเรือไว้ และให้นักประดาน้ำตรวจสอบตำแหน่งสมอได้น้ำ โดยบนเรือจะมีการตรวจสอบตำแหน่งจุดตอกเสาเข็มโดยช่างสำรวจตลอดเวลาในช่วงเวลาที่ตอกเสาเข็ม ทั้งนี้ตามมาตรฐาน NFPA 59A (Pile Design &amp; Construction Practice) นั้นตำแหน่งของเสาเข็มจะคลาดเคลื่อนไม่เกิน 15 เซนติเมตร โดยในการยกเสาเข็มนั้นจะต้องใช้โซ่ยึดไว้กับรางของเครื่องตอกเสาเข็ม และจะไม่มีการยกเสาเข็มภายในเขตที่มีการวางแนวทุ่นไว้ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อแนวท่อก๊าซธรรมชาติใต้ทะเล</li> <li>การวางคานคอนกรีตสำเร็จรูปช่วงที่ตัดผ่านแนวท่อก๊าซธรรมชาติต้องจัดให้มีตาข่ายเพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจตกลงในทะเล</li> </ul>	กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเลสำหรับการพัฒนา ระยะที่ 2	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21) ในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล โครงการจะกำกับให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) อุปกรณ์ดูดซับคราบน้ำมัน (Oil Absorbent) และอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาวอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีน้ำมันรั่วไหล 22) ในช่วงที่มีกิจกรรมทดลองเดินเครื่อง โครงการจะกำกับให้ผู้รับเหมา จัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาวอย่างน้อย 250 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล 23) อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานทางทะเล 24) จัดให้มีโครงสร้างป้องกันของตกและมีตาข่ายเพื่อรองรับเศษวัสดุที่อาจตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล 25) จัดให้คนงานก่อสร้างในทะเลต้องสวมชูชีพตลอดเวลาทำงาน 26) จัดให้มีเรือฉุกเฉินประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างทางทะเลเพื่อเตรียมความพร้อมในการช่วยเหลือคนงานที่อาจพลัดตกน้ำ 27) ประสานงานกับหน่วยงานทางทะเล เช่น กรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ ฯลฯ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 28) กำหนดให้มีการจัดซ้อมแผนช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุทางทะเล 29) กำหนดในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างที่พนักงานโดยอ้างอิงจากมาตรฐาน วสท. 1010-34 มาตรฐานและแบบก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง และสถานรับเลี้ยงเด็กวัยก่อนเรียน 30) ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้แก่หัวหน้าที่พนักงานและผู้ที่อยู่อาศัยในที่พนักงานทุก 6 เดือน	<u>กรณีมีกิจกรรมก่อสร้างในทะเล</u> <u>สำหรับการพัฒนา</u> <u>ระยะที่ 2</u>	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
		ที่พักคนงาน (กรณีที่มีที่พักคนงาน ก่อสร้าง)		

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>31) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแลตรวจตราทั่วไปและควบคุมการจราจรเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>32) ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นพื้นฐาน ฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย และการอพยพหนีไฟภายในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่พักอาศัยของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>33) <u>สำหรับการทำงานบริเวณพื้นที่ที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวในปัจจุบัน โดยเฉพาะในช่วงที่มีกิจกรรมรื้อพื้นคอนกรีตและเชื่อมต่อคั่นกัน (Bund) บริเวณเครื่องทำให้กลายเป็นไอ (LNG Vaporizer) กำหนดให้มีการควบคุมการทำงานด้วยระบบใบอนุญาตการทำงาน ซึ่งจะต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน ตลอดจนมีการควบคุมการดำเนินงานตามขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ถูกอนุมัติโดยหน่วยงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u></p> <p>34) <u>การทำงานที่อาจก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (Hot Work) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องตรวจวัดก๊าซชนิดพกพา เพื่อตรวจสอบและบันทึกค่าความเข้มข้นของก๊าซ (ก๊าซมีเทน) โดยตรวจวัดก่อนเริ่มปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้ค่า Lower Exposure Limit (LEL) ต้องเท่ากับ 0 จึงอนุญาตให้สามารถเริ่มงานได้</u></p> <p>35) <u>จัดเตรียมผ้ากันไฟสำหรับงานเชื่อม เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟจากการเชื่อมลุกลามไปติดไฟกับวัตถุข้างเคียง</u></p> <p>36) <u>ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ควบคุมงานก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คน และกำกับดูแลโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</u></p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	37) <u>ดำเนินการก่อสร้างคันกันใหม่ให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะสามารถเชื่อมต่อกับคันกันเดิมได้ เพื่อไม่ให้กระทบกับความสามารถในการรองรับการรั่วไหลของคันกันเดิม</u> 38) <u>เน้นย้ำผู้รับเหมาและควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อลดความเสี่ยงจากประกายไฟหรือความสั่นสะเทือนที่อาจมีผลกระทบต่อโครงสร้างใกล้เคียงให้มากที่สุด</u> 39) <u>ในช่วงที่มีการรื้อถอนอุปกรณ์ดับเพลิง จะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชั่วคราวทดแทนให้ครอบคลุมเพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
13. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	<b>แผนชุมชนสัมพันธ์</b> 1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการ 2) ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม <b>แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน</b> 3) ประเด็นสื่อสาร <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความเป็นผู้นำการก่อสร้างในระยะต่าง ๆ</li> <li>• ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว</li> </ul>	ประชาชนที่อาศัยในชุมชน/หมู่บ้านในพื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตร และบริษัทใกล้เคียงโครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
13. การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน หรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> <li>แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>4) รูปแบบและช่องทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย</li> <li>การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์</li> <li>อีเมล</li> </ul> <p>5) สื่อประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลในชุมชน</li> <li>แผ่นพับ/บทความ/สื่อบทโทรทัศน์หรือวิทยุ เป็นต้น</li> <li>เว็บไซต์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</li> </ul>	ประชาชนที่อาศัยใน ชุมชน/หมู่บ้านใน พื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตร และ บริษัทใกล้เคียง โครงการ	ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

หมายเหตุ : “\_\_\_\_\_” หมายถึง มาตรการที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มเติม

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) พิจารณาวางแผนและกำหนดให้ระยะเวลาการขนถ่าย LNG มีความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดเพื่อไม่ให้เรือขนส่ง LNG ขนถ่ายเกินกว่าเวลาตามแผนที่กำหนด 2) กำหนดให้เรือขนส่ง LNG ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ และระเบียบต่างๆ อย่างเคร่งครัด 3) ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิ (Thermocouple) อย่างน้อย 1 ชุด ที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผา และส่งสัญญาณมายังห้องควบคุมส่วนกลาง (CCR) เพื่อให้มั่นใจว่าไฟที่หัวจุดติดอยู่ตลอดเวลา 4) ติดตั้งเครื่องมือวัดการไหล (Flow Transmitter) ที่ท่อลำเลียงก๊าซส่วนเกินมายังหอเผา (Flare Header) เพื่อตรวจสอบอัตราการไหล 5) ติดตั้งช่องกระจก (Sight Glass) ที่ระบบหอเผา เพื่อให้สามารถทำการตรวจสอบไฟที่หัวจุด (Pilot Burner) ของหอเผาได้จากบริเวณพื้นที่ทำงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	1) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของพนักงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 2) จัดให้มีป้ายแสดงสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อการได้ยิน สำหรับพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ 3) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ และมีอุปกรณ์ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>4) กำกับให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู ที่อุดหูทุกครั้ง</p> <p>5) พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรม และได้รับเอกสารเกี่ยวกับความสำคัญของการได้ยินหรือความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>6) คัดเลือกเครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร</p> <p>7) <u>ติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรืออุปกรณ์อื่นใดในเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ เพื่อควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด</u></p> <p>8) จัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายหลังเปิดดำเนินการแล้ว เพื่อกำหนดเขตพื้นที่เสียงดังสำหรับกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีเสียงดังใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลประเภทที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และมีการทบทวนข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>9) จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2561 ในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้พนักงานสัมผัสระดับเสียงดังเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงานเพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/การสลับวันทำงานในพื้นที่มีเสียงดัง และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทะเล	1) กำหนดให้ดำเนินการขออนุญาตระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเลต่อกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. 2557 2) ควบคุมอุณหภูมิของน้ำที่ระบายออกจากจุดระบายน้ำทะเลของโครงการและคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดให้ไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม 3) ตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง (Temperature Transmitter) และคลอรีนอิสระอย่างต่อเนื่องบริเวณจุดระบายน้ำก่อนลงสู่ทะเล 4) ควบคุมอุณหภูมิของน้ำทะเลที่ระบายออกจากจุดปล่อยน้ำของโครงการไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 5) ควบคุมความเข้มข้นคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งของโครงการไม่ให้เกิน 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร 6) น้ำทิ้งจากโรงอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมสู่บ่อดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายทิ้ง 7) ดูแลบ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร โดยต้องดักน้ำมันและไขมันออก เป็นประจำก่อนส่งไปกำจัด 8) ห้ามปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นจากเรือขนส่งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	9) ออกแบบระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและระบบแยกน้ำและน้ำมันให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น 10) ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบระบายน้ำทิ้ง และน้ำอับเฉาจากเรือที่ขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวของโครงการลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาดทั้งในบริเวณท่าเทียบเรือและหน้าท่าเทียบเรือ โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 11) ประชาสัมพันธ์เบอร์โทรศัพท์สายด่วน (Hot Line) ที่สามารถติดต่อได้ทันทีกรณีพบเห็นการทิ้งน้ำเสียจากเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด 2) <u>หมั่นตรวจสอบ Bar Screen และ Fine Screen บริเวณจุดรับน้ำทะเลเข้า เพื่อป้องกันสัตว์น้ำเข้ามาภายในระบบและลดการสูญเสียของลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน</u> 3) สนับสนุนการดำเนินงานในด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล เช่น โครงการธนาคารลูกปู โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูปะการังบริเวณหินโขง โครงการอนุรักษ์ปะการังเทียมและบ้านปลาที่มีอยู่เดิม การจัดทำมีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ฯลฯ โดยหารือกับผู้เชี่ยวชาญด้านประมงและกลุ่มประมงในพื้นที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ  พื้นที่โครงการ และ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	4) <u>ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ประมงจังหวัด รวมทั้งกลุ่มประมงในพื้นที่ เพื่อกำหนดชนิดพันธุ์ในการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณทะเลมาบตาพุด โดยนำผลการติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางทะเลของโครงการมาประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ชนิดพันธุ์สัตว์น้ำที่ปล่อยต้องเป็นชนิดพันธุ์ที่มีการกระจายตัวอยู่ในพื้นที่และเป็นชนิดพันธุ์ที่เพาะเลี้ยงได้ เช่น กุ้งกุลาดำ (<i>Penaeus monodon</i>) ปูม้า (<i>Portunus armatus</i>) ปลากระพงขาว (<i>Lates calcalifer</i>) ปลาหลังเขียว (<i>Clupeidae</i>) ฯลฯ</u>	พื้นที่โครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
5. การคมนาคมขนส่งทางบก	1) กำหนดให้ความเร็วของพาหนะที่วิ่งภายในพื้นที่กระบวนการผลิตของโครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเทียบเรือและท่าเทียบเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่า และคำสั่งของพนักงานนำร่องอย่างเคร่งครัด 3) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้มีความรู้ความสามารถในการเข้าจอด และเทียบท่าของเรือ 4) กำหนดระยะปลอดภัยในช่วงที่มีการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว โดยมีการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงในพื้นที่รับทราบ ตลอดจนติดป้ายเตือนบนท่าเทียบเรือและสะพานท่าเทียบเรือ 5) ติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณบอกตำแหน่งบริเวณปลายท่อสูบน้ำทะเลเข้าและปลายท่อปล่อยน้ำออกเพื่อความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	6) จัดให้มีป้ายเตือนความสูงช่องเรือตลอดทุกระยะ 500 เมตร ตลอดความยาวสะพานท่าเทียบเรือ โดยช่องเรือ ตลอดดังกล่าวจะมีความสูงไม่น้อยกว่า 5 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด รวมทั้งจัดให้มีช่องเรือลอดพิเศษ ที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร จากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุด จำนวน 2 ช่อง พร้อมป้ายเตือนความสูงช่อง เรือลอดพิเศษที่เรือประมงพื้นบ้านในพื้นที่สามารถลอดผ่านได้ และติดตั้งสัญญาณไฟอย่างชัดเจน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
7. การจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสีย	1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะและกากของเสียไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ 2) แยกประเภทขยะ และกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ 3) กำหนดให้มีการแยกประเภทกากของเสียจากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจากพนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลักสุขาภิบาล 4) ขยะและกากของเสียจากโครงการต้องมีพนักงานของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงานกับ หน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดทุกครั้ง 5) กำหนดให้เลือกใช้บริษัทรับกำจัดกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามตรวจสอบได้ เช่น ระบบ GPS เพื่อ สามารถติดตามการขนส่งกากของเสียไปกำจัดอย่างถูกวิธี 6) กำหนดให้มีพนักงานของโครงการเข้าติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการขยะมูลฝอยและ กากของเสีย (ต่อ)	7) จัดให้มีการจัดการของเสียจากเรือสำหรับเรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวที่มาเทียบท่า ซึ่งต้องครอบคลุมของเสียทุกประเภท เช่น น้ำมันป้อนน้ำมัน และกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายของเสียจากเรือขึ้นมา กำจัดอย่างถูกต้อง ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 41/2567 เรื่อง กำหนดลักษณะของเรือรับขยะ ลักษณะของ <u>สิ่งรองรับขยะบนท่าเรือ และวิธีการทิ้งขยะ และระเบียบกรมเจ้าท่าหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</u> และแจ้งให้ เรือทุกลำทราบโดยทั่วกัน 8) หากจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนถ่ายสารตัวกลางในการแลกเปลี่ยนความร้อน ได้แก่ สารทำความเย็น (Refrigerants) ที่มีส่วนประกอบของมีเทน (Methane) เอทิลีน (Ethylene) โพรพิลีน (Propylene) และ บิวทีน-1 (Butene-1) ต้องนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
8. การประมงและเพาะเลี้ยง สัตว์น้ำ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านการจัดการขยะ มูลฝอยและกากของเสีย และด้านนิเวศวิทยาทางทะเลในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
9. เศรษฐกิจและสังคม	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางทะเล อย่างเคร่งครัด 2) กรณีที่โครงการต้องการแรงงานที่ไม่ต้องการความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย แม่บ้าน ฯลฯ ให้พิจารณาคัดเลือกแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานก่อน	พื้นที่โครงการ และ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>3) เข้าพบผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข</p> <p>4) จัดให้มีตัวแทนของชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ชุมชนหนองแฟบ ชุมชนมาบชลุต ชุมชนมาบชลุต-ซากกลาง ชุมชนซากลูกหญ้า ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ ชุมชนวัดโสภณ และชุมชนตลาดห้วยโป่ง ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด และหมู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 4 ของเทศบาลตำบลบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง และตัวแทนวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อำเภอมะนังและอำเภอบ้านฉางสามัคคี เข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการ ผ่านทางช่องทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>5) ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการต่อชุมชนอย่างต่อเนื่อง โดยอย่างน้อยผ่านทางคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p> <p>6) จัดให้มีการทำความเข้าใจเพิ่มเติมกับกลุ่มประมงชายฝั่ง เกี่ยวกับขั้นตอน และวิธีการรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว การป้องกัน/ลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลและทรัพยากรสัตว์น้ำ</p> <p>7) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียน เจ้าของโครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันทีหากพบว่าเป็นจริงตามที่ร้องเรียน และแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	พื้นที่โครงการ และ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8) จัดให้มีการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 1 ครั้งทุก 3 เดือน <u>ในระยะดำเนินการ</u> 9) สนับสนุนการอยู่ร่วมกันระหว่างโครงการและกลุ่มประมงในพื้นที่ โดยการวางกฎระเบียบการดำเนินการ ร่วมกัน เช่น ระเบียบการเข้าใช้พื้นที่บ้านปลา บริเวณใกล้เคียงสะพานท่าเทียบเรือ ฯลฯ 10) สนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่างๆ เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านสุขภาพ การ ประกอบอาชีพ และการปลูกต้นไม้ให้กับชุมชน ฯลฯ 11) สนับสนุนด้านการศึกษาให้กับคนในชุมชนร่วมกับกลุ่มบริษัท ปตท. เช่น การให้ทุนการศึกษาและการตั้ง โรงเรียน พร้อมทั้งให้โอกาสคนในพื้นที่ได้เข้ามาทำงานหรือรับจ้างทำงานในโครงการตามความเหมาะสม ฯลฯ 12) สนับสนุนด้านสถานบริการสาธารณสุขกับชุมชนร่วมกับกลุ่ม บริษัท ปตท. เช่น การมีหน่วยแพทย์พยาบาล เคลื่อนที่ให้บริการกับคนในชุมชนหรือจัดตั้งคลินิกชุมชน 13) จัดให้มีการศึกษาและพัฒนาการนำความเย็นจากก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทน การใช้พลังงาน เช่น การนำความเย็นมาใช้ในการปรับอากาศภายในอาคาร ฯลฯ รวมทั้งส่งเสริมภาค เศรษฐกิจและสังคม เช่น วิจัยเพาะปลูกพืชเมืองหนาว ฯลฯ	พื้นที่โครงการ และ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
9. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	14) ส่งเสริมการอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเดิม และสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ เช่น การอนุรักษ์สภาพแวดล้อม แหล่งน้ำและพันธุ์ไม้ท้องถิ่นเดิมให้เป็นพื้นที่ป่าเรียนรู้ชุมชน เป็นต้น เพื่อใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้าน สิ่งแวดล้อมสำหรับชุมชนและผู้เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ และ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
10. สาธารณสุขและสุขภาพ	1) ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถาน บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุขวัดโสภณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลบ้านพูน โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง และโรงพยาบาลบ้านฉาง ฯลฯ 2) กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานใหม่และการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจ สุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น กฎกระทรวงแรงงาน และประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฯลฯ 3) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ใน กรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลด ผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน 4) ให้ข้อมูลก๊าซธรรมชาติเหลวและสารเคมีของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ เช่น องค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ฯลฯ	พื้นที่โครงการ และ ชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
10. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	5) จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของจังหวัดและเทศบาล โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ 6) จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยการแจ้งเหตุฉุกเฉินควรมีการแจ้งต่อผู้แทนชุมชน และมีการรายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน 7) ซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยเชิญประธานชุมชนหรือผู้แทนเข้าร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้แผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ให้แจ้งผ่านคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 8) การซ้อมแผนฉุกเฉินที่อาจเกี่ยวข้องกับชุมชนจะต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย ฯลฯ 9) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม พื้นฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ 10) ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่ออุบัติใหม่หรือโรคติดต่ออุบัติซ้ำสำหรับพนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ และชุมชนใกล้เคียง	ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด 2) จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง สำหรับการอุปโภคของพนักงาน รวมทั้งถังเก็บน้ำดื่มสำหรับใช้ดับเพลิงประมาณ 7,020 ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ เพื่อความปลอดภัย และอาชีวอนามัยให้กับพนักงานทุกคน โดยแบ่งตามประเภทอุปกรณ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• อุปกรณ์ความปลอดภัยพื้นฐาน               <ul style="list-style-type: none"> <li>– อุปกรณ์ป้องกันศีรษะ (Head Protection Devices) เช่น หมวกนิรภัย (Safety Helmet) ฯลฯ</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและตา (Eye and Face Protection Devices) เช่น แว่นตานิรภัย (Safety Glasses) ฯลฯ</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันเท้า (Foot Protection Devices) เช่น รองเท้านิรภัย (Safety Shoes) ฯลฯ</li> </ul> </li> <li>• อุปกรณ์ความปลอดภัยเฉพาะ               <ul style="list-style-type: none"> <li>– อุปกรณ์ป้องกันหู (Ear Protection Devices) เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) ฯลฯ</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ (Respiratory Protection Devices) เช่น หน้ากาก (Mask) ฯลฯ</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันมือ (Hand Protection Devices) เช่น ถุงมือ (Gloves) ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical Gloves) ฯลฯ</li> <li>– อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง (Fall Protection Devices) เช่น เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness) ฯลฯ</li> </ul> </li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์ช่วยการลอยตัว (Personal Floating Device) เช่น เสื้อชูชีพ (Life Jacket) ฯลฯ</li> <li>อุปกรณ์ป้องกันความเย็นจาก LNG เช่น ถุงมือกันความเย็น ชุดกันความเย็น ฯลฯ</li> </ul> <p>4) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในบริเวณพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณหน้าท่าและสถานีรับ-จ่าย LNG ควรติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่นๆ ตามความเหมาะสมสำหรับในบริเวณอาคารต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือน เช่น อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน ฯลฯ และอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ เช่น ถังเคมีดับเพลิง ฯลฯ อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก</p> <p>5) จัดเตรียมถังดับเพลิงที่บรรจุมงเคมีชนิดมีล้อเลื่อน รวม 16 ถัง (จำนวน 8 ถังในระยะที่ 1 และ 8 ถังในระยะที่ 2) และถังดับเพลิงที่บรรจุมงเคมีชนิดมีมือจับ <u>รวม 134 ถัง (จำนวน 104 ถัง ในระยะที่ 1 และ 30 ถังในระยะที่ 2) ไว้ในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินและหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) ในจุดที่สามารถมองเห็นและใช้งานได้สะดวก</u></p> <p>6) จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ทีมดับเพลิงซึ่งกำหนดคุณสมบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (NFPA 1971, NFPA 1981) จำนวน 20 ชุด โดยแต่ละชุดมีรายการอุปกรณ์ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หมวกดับเพลิง</li> <li>เสื้อดับเพลิงและกางเกง</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ถุงมือดับเพลิง</li> <li>• รองเท้าดับเพลิง</li> <li>• เครื่องช่วยหายใจชนิดอากาศอัดแบบถังติดตัว</li> </ul> <p>7) จัดเตรียมปั้มน้ำดับเพลิงสำหรับดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• เครื่องสูบน้ำแรงดันน้ำ (Jockey Water Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 30 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง ซึ่ง Jockey Pump ตัวที่ 1 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 11 บาร์ และ Jockey Pump ตัวที่ 2 จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 10 บาร์</li> <li>• เครื่องสูบน้ำใช้ไฟฟ้า (Electric Motor Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 9 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดับสำหรับใช้ดับเพลิง</li> <li>• เครื่องสูบน้ำใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Firewater Pump) กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง จะทำงานที่ความดันภายในระบบน้ำดับเพลิงที่ประมาณ 8 บาร์ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำดับสำหรับใช้ดับเพลิง</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องสูบน้ำทะเลสำรอง โดยใช้น้ำมันดีเซล (Diesel Driven Seawater Fire Pump) เพื่อใช้กรณีที่ ต้องสูบน้ำทะเลเข้าระบบท่อน้ำดับเพลิงของโครงการ กำลังการสูบน้ำดับเพลิงประมาณ 1,170 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง จำนวน 1 เครื่อง เชื่อมต่อกับบ่อรับน้ำทะเล ซึ่งเป็นระบบสำรองในกรณีที่ ปริมาณน้ำในถังเก็บน้ำดิบสำหรับใช้ดับเพลิงไม่เพียงพอ</li> <li>8) จัดเตรียมโฟมที่สามารถขยายตัวได้ในระดับสูง (High Expansion Foam) เพื่อใช้ดับเพลิงตามมาตรฐาน NFPA 59A และ NFPA 11A และจะมีการสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 เท่าของปริมาณใช้จริง</li> <li>9) จัดให้มีรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณสถานีรับ-จ่าย LNG</li> <li>10) จัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom) ความยาวอย่างน้อย 250 เมตร เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล พร้อมตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง และทดสอบการ ใช้งาน ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>11) จัดให้มีไฟส่องสว่าง พร้อมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณสะพานท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการ ก่อเหตุร้าย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราบริเวณสะพานท่าเทียบเรือทั้งใน กลางวันและกลางคืน</li> <li>12) ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐาน NFPA และ คู่มือของผู้ผลิต</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	13) จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือตามมาตรฐานอุปกรณ์ หรือคู่มือของผู้ผลิต 14) ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำ 15) จัดบันทึกอุบัติเหตุต่างๆ และทำการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข 16) ผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบการปฏิบัติงาน ก่อนการปฏิบัติงานจริง 17) ฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องทุกปี โดยสวมใส่อุปกรณ์ให้เหมาะสมกับกิจกรรมนั้นๆ นอกเหนือจากแว่นตานิรภัย รองเท้านิรภัย และหมวกนิรภัย เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>• งานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ear Plug/Ear Muff</li> </ul> </li> <li>• งานในพื้นที่บริเวณที่มีโอกาสเสี่ยงตกทะเล               <ul style="list-style-type: none"> <li>– เสื้อชูชีพ</li> </ul> </li> <li>• งานที่มีโอกาสเกิดการสัมผัสกับ LNG โดยตรง               <ul style="list-style-type: none"> <li>– ชุดป้องกันความเย็นจาก LNG</li> </ul> </li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	18) จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนต่อการปฏิบัติ 19) ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์การดับเพลิงให้กับพนักงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 20) จัดให้มีการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 21) กำหนดแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอื่นๆ พร้อมให้มีการจัดอบรม การปฏิบัติเมื่อเกิดแผนฉุกเฉิน การอพยพหนีไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 22) จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่างๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและทำการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ก่อนเปิดดำเนินการ 1 เดือน 23) ฝึกอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานใหม่และพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนก่อนเริ่มทำงาน 24) กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่อับอากาศ งานประดาน้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน ฯลฯ จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย 25) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	26) จัดให้มีแผนดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย ตรวจสอบระบบแจ้งเตือนภัยเป็นประจำทุก 1 เดือน 6 เดือนและ 1 ปี ซึ่งไปตามมาตรฐานสมาคมป้องกันและระงับอัคคีภัยของสหรัฐอเมริกา และตาม พ.ร.บ.ป้องกันและระงับอัคคีภัย 27) การออกแบบและวางผังโครงการให้สอดคล้องกับผลการประเมินอันตรายร้ายแรง (QRA) และการวิเคราะห์ผลกระทบในกรณีเกิดเหตุการณ์รั่วไหลซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA 59A 28) <u>ตรวจสอบระบบและอุปกรณ์การเชื่อมต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยและปลอดภัยก่อนดำเนินการขนถ่ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการรั่วไหล</u>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะ ดำเนินโครงการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
12. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	<b>แผนชุมชนสัมพันธ์</b> 1) ให้การช่วยเหลือสนับสนุนและร่วมกิจกรรมของชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมของชุมชน กิจกรรมดูแลสิ่งแวดล้อม กิจกรรมสนับสนุนการศึกษา กิจกรรมพัฒนาสาธารณสุข กิจกรรมส่งเสริมทางศาสนา เพื่อก่อให้เกิดสัมพันธภาพที่ดีกับชุมชน 2) มีนโยบายพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นลำดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม การว่างงาน และการอพยพแรงงานเข้ามาในพื้นที่ รวมถึงเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชน 3) จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านการศึกษา เช่น มอบทุนการศึกษาให้นักเรียนที่ขาดแคลนโอกาสทางการศึกษา การจัดซื้ออุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่โรงเรียนต่างๆ ฯลฯ	ประชาชนที่อาศัยใน ชุมชน/หมู่บ้านใน พื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตร และ <u>บริษัทใกล้เคียง</u> <u>โครงการ</u>	ต่อเนื่องตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>4) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชน ตลอดจนผู้นำชุมชนในท้องถิ่น ในการจัดกิจกรรมเพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างหลากหลาย เช่น กิจกรรมปีใหม่ วันเด็ก วันสงกรานต์ ลอยกระทง งานทำบุญทอดกฐิน งานทำบุญทอดผ้าป่า ฯลฯ เพื่อสร้างความสัมพันธ์และพึงพาอาศัยระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>แผนการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน</p> <p>5) ประเด็นสื่อสาร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลการดำเนินงาน/ปฏิบัติงานของโครงการ</li> <li>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</li> <li>กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็นประโยชน์ต่อชุมชน หรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ</li> <li>แจ้งช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะ</li> </ul> <p>6) รูปแบบและช่องทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>การเยี่ยมเยียน/พบปะพูดคุย</li> <li>การเข้าร่วมในการประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ</li> <li>การเผยแพร่ผ่านทางสื่อท้องถิ่น ทั้งโทรทัศน์ วิทยุ และสิ่งพิมพ์</li> </ul>	ประชาชนที่อาศัยใน ชุมชน/หมู่บ้านใน พื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตร และ บริษัทใกล้เคียง โครงการ	ต่อเนื่องตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.1-4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
12. การมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>อีเมล</li> <li>7) สื่อประชาสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารชี้แจงโครงการ (สไลด์นำเสนอ ชุดข้อมูลโครงการ แผ่นพับ ฯลฯ)</li> <li>บอร์ดนิทรรศการ/ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลในชุมชน</li> <li>แผ่นพับ/บทความ/สื่อบทโทรทัศน์หรือวิทยุ เป็นต้น</li> <li>เว็บไซต์ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด</li> </ul> </li> </ul>	ประชาชนที่อาศัยใน ชุมชน/หมู่บ้านใน พื้นที่ระยะ 5 กิโลเมตร และ บริษัทใกล้เคียง โครงการ	ต่อเนื่องตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

หมายเหตุ : “\_\_\_\_\_” หมายถึง มาตรการที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มเติม

## 6.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ)

จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ พบว่า มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดที่ได้รับความเห็นชอบมีความจำเป็นต้องทบทวนและปรับปรุงแก้ไขมาตรการ รวมทั้งเพิ่มเติมมาตรการให้สอดคล้องกับรายละเอียดและการดำเนินการภายหลังการเปลี่ยนแปลง ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในครั้งนี้สำหรับติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบ ในระยะก่อสร้าง ของกิจกรรมภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้ แสดงดังตารางที่ 6.2-1 และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลวหนองแฟบ ในระยะดำเนินการ แสดงดังตารางที่ 6.2-2

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<p>ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TSP และ PM<sub>10</sub> ตรวจวัดโดยวิธี Gravimetric (High-Volume Method) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>PM<sub>2.5</sub> ใช้วิธีตรวจวัดมาตรฐาน Federal Reference Method (FRM) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>CO ตรวจวัดโดยวิธี CO NDIR Method (CO NDIR Analyzer) หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>NO<sub>2</sub> ตรวจวัดโดยวิธี Chemiluminescence Method หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>ตรวจวัดจำนวน 3 สถานี (รูปที่ 6.2-1) ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>วัดหนองแฟบ</li> <li>ชุมชนหนองแฟบ บริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้งๆ (ช่วงเดือนมีนาคม – กันยายน และช่วงเดือนตุลาคม – กุมภาพันธ์ โดยช่วงเวลาที่ตรวจวัดจะต้องห่างกัน 5-7 เดือน) ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</p>



ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็วและทิศทางลม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>SO<sub>2</sub> ตรวจวัดโดยวิธี UV-Fluorescence Method หรือตามข้อกำหนดของหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง</li> <li>ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ใช้วิธี Cup Anemometer/Anemometer/Anodized Aluminium Vane/Ultrasonic Anemometer หรือตามข้อกำหนดของ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>			
2. เสียงและความ สั่นสะเทือน	<p>ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านเสียง ดังนี้</p> <p><b>1. เสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียง เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L<sub>Aeq</sub> 8 hours)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรฐานเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 หรือ IEC 61672 หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วน ราชการที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<p>ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี (รูปที่ 6.2-2) คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ</li> </ul>	<p>ปีละ 2 ครั้ง (ช่วง เดือนมีนาคม – กันยายน และช่วง เดือนตุลาคม - กุมภาพันธ์ โดย ช่วงเวลาที่ตรวจวัด</p>	<p>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตาม</p>

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	<b>2. เสียงในชุมชน</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 24\ hours}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (<math>L_{A90}</math>)</li> <li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li> <li>ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวัน และกลางคืน (<math>L_{Adn}</math>)</li> <li>ระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มาตรฐานเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 หรือ IEC 61672 หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วน ราชการที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี (รูปที่ 6.2-2) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>โรงเรียนบ้านหนองแฟบ</li> </ul>	จะต้องห่างกัน 5-7 เดือน) ครึ่งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	ประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียงและความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	3. ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> <li>ความสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (mm/sec)</li> <li>ความถี่ Frequency (Hz)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vibration Meter</li> </ul>	ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 6.2-2) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> <li>โรงเรียนบ้านหนองแฟบ</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง (ช่วง เดือนมีนาคม – กันยายน และช่วง เดือนตุลาคม – กุมภาพันธ์ โดย ช่วงเวลาที่ตรวจวัด จะต้องห่างกัน 5-7 เดือน) ครั้งละ 5 วัน ต่อเนื่อง ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตาม ประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทะเล	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านคุณภาพ น้ำทะเล ดังนี้ <b>คุณภาพน้ำทะเล</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• ความลึก (Depth)</li><li>• อุณหภูมิ (Temperature)</li><li>• ความเค็ม (Salinity)</li><li>• ความโปร่งใส (Transparency)</li><li>• ความขุ่น (Turbidity)</li><li>• ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li><li>• ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)</li><li>• สารแขวนลอย (Suspend Solids)</li></ul>	วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนด มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล	ตรวจวัดจำนวน 10 สถานี (รูปที่ 6.2-3) <ul style="list-style-type: none"><li>• 500 เมตร ทางทิศตะวันออกของ สะพาน ห่างจากชายฝั่ง 1 กิโลเมตร</li><li>• 500 เมตร ทางทิศตะวันตกของ สะพาน ห่างจากชายฝั่ง 1 กิโลเมตร</li><li>• 500 เมตร ทางทิศตะวันออกของ สะพาน ห่างจากชายฝั่ง 3 กิโลเมตร</li><li>• 500 เมตร ทางทิศตะวันตกของ สะพาน ห่างจากชายฝั่ง 3 กิโลเมตร</li></ul>	ปีละ 2 ครั้ง (ตัวแทนช่วงฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ และตัวแทนฤดูมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้) ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตาม ประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>ตะกั่ว (Lead)</li> <li>แคดเมียม (Cadmium)</li> <li>ปรอท (Mercury)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>500 เมตร ทางทิศตะวันออกของบริเวณก่อสร้างท่าเทียบเรือ</li> <li>500 เมตร ทางทิศตะวันตกของบริเวณก่อสร้างท่าเทียบเรือ</li> <li>ตำแหน่งห่างจากปลายท่อสูบน้ำเข้า (Intake) 100 เมตร</li> <li>ตำแหน่งห่างจากปลายท่อปล่อยน้ำออก (Outfall) 100 เมตร</li> <li>ตำแหน่งบริเวณหินโขง</li> <li>สถานีอ้างอิงตำแหน่งห่างจากบริเวณพื้นที่โครงการ 5 กิโลเมตร</li> </ul>		

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทาง ทะเล	<p>ติดตามตรวจสอบดัชนีด้าน นิเวศวิทยาทางทะเล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แพลงก์ตอนพืช</li> <li>• แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>• สัตว์หน้าดิน</li> </ul>	<p>ใช้วิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 24<sup>th</sup> Edition (2023) ซึ่ง กำหนดโดย APHA, AWWA และWWF หรือวิธีที่ ยอมรับจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>ตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอน สัตว์ จำนวน 10 สถานี (รูปที่ 6.2-3) (สถานีเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล)</p> <p>ตรวจวัดสัตว์หน้าดิน จำนวน 9 สถานี (รูปที่ 6.2-3) (สถานีเดียวกันกับ คุณภาพน้ำทะเล ยกเว้นสถานีตำแหน่ง บริเวณหินโขง)</p>	<p>ปีละ 2 ครั้ง (ตัวแทนช่วงฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ และตัวแทนฤดูมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้) ตลอดระยะก่อสร้าง</p>	<p>บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตาม ประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</p>

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทาง ทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปะการัง</li> </ul>	การสำรวจและการเก็บข้อมูลทำโดยวิธี Line-intercept method (English et al. 1997)	สำรวจจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 6.2-8) <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณหินโขง               <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งที่ 1 พิกัด 727602E, 1400707N</li> <li>ตำแหน่งที่ 2 พิกัด 727787E, 1400734N</li> </ul> </li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง (ตัวแทนช่วงฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ และตัวแทนฤดูมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้) ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตาม ประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคมขนส่ง ทางบก	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านการ คมนาคมขนส่งทางบก ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า- ออกพื้นที่โครงการโดยแยก ประเภทของยานพาหนะ</li> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นของโครงการ</li> </ul>	บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงาน โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง  บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะ ในพื้นที่ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</li> <li>บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</li> <li>ตลอดเส้นทางของการขนส่งของ โครงการ</li> </ul>	ทุกสัปดาห์และจัดทำ รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง  ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
6. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านการ คมนาคมขนส่งทางน้ำ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของ อุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของ โครงการ</li> </ul>	บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่ เกิดขึ้นของโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด



ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการขยะ มูลฝอยและกาก ของเสีย	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านการ จัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณ การ ขนส่ง และการจัดการกากของ เสียที่เกิดจากกิจกรรมการ ก่อสร้าง</li> </ul>	บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการ กากของเสียแต่ละประเภทรวมทั้งวิธีการกำจัด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกสัปดาห์และ สรุปผลทุก 6 เดือน	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
8. เศรษฐกิจและ สังคม	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านเศรษฐกิจ และสังคม ดังนี้ ผู้นำชุมชน ครัวเรือน และกลุ่มประมงเรือเล็ก พื้นบ้านในพื้นที่ศึกษา <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบที่ได้รับจากการ ก่อสร้าง</li> <li>ข้อเสนอแนะในการลด ผลกระทบ</li> </ul>	แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่างเป็นไปตาม หลักสถิติ และเชื่อถือได้	ชุมชน และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้ง โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจและ สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ความวิตกกังวลเมื่อมีการพัฒนาโครงการ</li> </ul>				
9. สาธารณสุขและ สุขภาพ	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้าน สาธารณสุขและสุขภาพ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานภายในห้องพยาบาลโครงการ</li> </ul>	บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเจ็บป่วยที่ เข้ามาใช้ห้องพยาบาล <u>พร้อมวิเคราะห์สถิติของ การใช้บริการและเฝ้าระวัง/ป้องกันโรคที่อาจ เกิดขึ้น</u>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกสัปดาห์และจัดทำ รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	ติดตามตรวจสอบดัชนีด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่ เกิดเหตุ ความรุนแรงของ อุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข</li> </ul>	บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความ รุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกสัปดาห์และจัดทำ รายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. อากาศอันมีและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li><u>ตรวจวัดความเข้มของแสง สว่าง</u></li> </ul>	<u>บันทึกค่าความเข้มของแสงสว่าง ตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หรือประกาศล่าสุด</u>	<u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีที่มีการ ปฏิบัติงานในเวลากลางคืน)</u>	<u>ปีละ 2 ครั้ง และจัดทำ รายงานทุก 6 เดือน</u>	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตาม ประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน พ.ศ. 2566 หรือ ห้องปฏิบัติการที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

หมายเหตุ : “\_\_\_\_\_” หมายถึง มาตรการที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มเติม

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. เสียง	<p><b>1. เสียงบริเวณพื้นที่ดำเนินการ</b></p> <p>ระดับเสียง เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 8\ hours}</math>)</p> <p><b>2. เสียงในชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (<math>L_{Aeq\ 24\ hours}</math>)</li><li>ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (<math>L_{A90}</math>)</li><li>ระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{Amax}</math>)</li><li>ระดับเสียงเฉลี่ยในช่วงกลางวันและกลางคืน (<math>L_{Adn}</math>)</li><li>ระดับเสียงรบกวน</li></ul>	มาตรฐานระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 651 หรือ IEC 804 หรือ IEC 61672 หรือใช้วิธีการตามข้อกำหนดของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"><li>ภายในพื้นที่โครงการ</li></ul> ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 6.2-4) คือ <ul style="list-style-type: none"><li>โรงเรียนบ้านหนองแฟบ</li><li>ชุมชนหนองแฟบ บริเวณด้านเหนือพื้นที่โครงการ</li></ul>	ปีละ 2 ครั้งๆ ละ 5 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด <u>ว่าจ้างนิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</u>

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำทะเล	<b>คุณภาพน้ำทะเล</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ความลึก (Depth)</li> <li>• อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>• ความเค็ม (Salinity)</li> <li>• ความโปร่งใส (Transparency)</li> <li>• ความขุ่น (Turbidity)</li> <li>• ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li> <li>• ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)</li> <li>• สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>• น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> <li>• คลอรีนคงเหลือ (Residual Chlorine)</li> </ul>	วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล โดยเฉพาะการตรวจวัดอุณหภูมิน้ำทะเล บริเวณผิวน้ำ กลางน้ำ และพื้นท้องน้ำ	ตรวจวัดจำนวน 6 สถานี (รูปที่ 6.2-5) คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ตำแหน่งห่างจากปลายท่อสูบน้ำเข้า (Intake) 100 เมตร</li> <li>• ตำแหน่งห่างจากปลายท่อปล่อยน้ำ ออก (Outfall) 100 เมตร</li> <li>• ตำแหน่ง 500 เมตร ทางทิศ ตะวันออกจากบริเวณท่าเทียบเรือ</li> <li>• ตำแหน่ง 500 เมตร ทางทิศ ตะวันตกจากบริเวณท่าเทียบเรือ</li> <li>• ตำแหน่งบริเวณหินโขง</li> <li>• สถานีอ้างอิงตำแหน่งห่างจาก บริเวณพื้นที่โครงการ 5 กิโลเมตร</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง (ตัวแทน ช่วงฤดูมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ และตัวแทนฤดูมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้) ตลอดระยะ ดำเนินการ (ช่วงน้ำตาย)	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ ห้องปฏิบัติการตามประกาศ กรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</li> <li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li> </ul> <p><u>กรณีผลตรวจวัดอุณหภูมิช่วงน้ำตาย มีค่าเกินมาตรฐานฯ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบดัชนีด้านคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>อุณหภูมิ</u></li> <li><u>ความเค็ม</u></li> <li><u>ระดับน้ำและกระแสน้ำ</u></li> </ul>	วิธีที่ได้กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง <u>กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล</u>	<u>ตรวจวัดจำนวน 6 สถานี (สถานีเดียวกันกับคุณภาพน้ำทะเล)</u>	<u>ดำเนินการเมื่อผลตรวจวัดอุณหภูมิ น้ำทะเลมีค่าเกินมาตรฐานฯ โดยตรวจวัดเป็นเวลาอย่างน้อย 7 วัน</u>	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด <u>ว่าจ้างนิติบุคคลที่มีความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</u>

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1) ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	<b>คุณภาพน้ำทั้งภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียแบบชีวภาพ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>อุณหภูมิ (Temperature)</li><li>ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li><li>บีโอดี (BOD)</li><li>สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li><li>ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN)</li><li>น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li><li>แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)</li><li>แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 24<sup>th</sup> Edition, 2023 by APHA, AWWA and WEF</li><li>ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559</li><li>ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมนิคม</li></ul>	จำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"><li>ถังพักน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานของโครงการ</li></ul>	ทุกเดือน ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี <u>ความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้</u> <u>ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</u>

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	คุณภาพน้ำทั้งภายหลังการบำบัดจาก Oil Separator System <ul style="list-style-type: none"> <li>สารแขวนลอย (Suspended Solids)</li> <li>น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)</li> </ul>	อุตสาหกรรม และเขตประกอบการ อุตสาหกรรม	จำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อกักน้ำทั้งภายหลังการบำบัดจากระบบแยกน้ำ-น้ำมันของโครงการ</li> </ul>	ทุกเดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี <u>ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องให้ ห้องปฏิบัติการตามประกาศ กรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการ วิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</u>



ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<b>สารอินทรีย์ระเหยง่าย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>เบนซีน (Benzene)</li> <li>คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride)</li> <li>1,2 - คลอโรอีเทน (1,2-Dichloroethane)</li> <li>1,1-ไดคลอโรเอทิลีน (1,1-Dichloroethylene)</li> <li>ซิส -1,2 - ไดคลอโรเอทิลีน (cis-1,2-Dichloroethylene)</li> <li>ทรานส์ -1,2-ไดคลอโรเอทิลีน (trans-1,2-Dichloroethylene)</li> <li>ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane)</li> <li>เอทิลเบนซีน (Ethylbenzene)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สารอินทรีย์ระเหยง่ายใช้วิธี Purge and Trap Gas Chromatography หรือวิธี Purge and Trap Gas Chromatography/Mass Spectrometry หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ</li> <li>แคดเมียม (Cd) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (<math>Cr^{6+}</math>) ทองแดง (Cu) ตะกั่ว (Pb) แมงกานีส (Mn) นิกเกิล (Ni) และสังกะสี (Zn) ใช้วิธี Direct Aspiration/Atomic Absorption Spectrometry หรือวิธี Inductively Couple Plasma/Plasma Emission</li> </ul>	จำนวน 3 สถานี (รูปที่ 6.2-7) <ul style="list-style-type: none"> <li>GW1: ด้านเหนือของพื้นที่โครงการ</li> <li>GW2: ด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ</li> <li>GW3: ด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ</li> </ul>	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี <u>ความรู้ความชำนาญด้านการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการวิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ห้องปฏิบัติการตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน พ.ศ. 2566 หรือห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025</u>

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สไตรีน (Styrene)</li> <li>• เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene)</li> <li>• โทลูอีน (Toluene)</li> <li>• ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene)</li> <li>• 1,1,1-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,1-Trichloroethane)</li> <li>• 1,1,2-ไตรคลอโรอีเทน (1,1,2-Trichloroethane)</li> <li>• ไซลีนทั้งหมด (Total Xylenes)</li> </ul> โลหะหนัก <ul style="list-style-type: none"> <li>• แคดเมียม (Cd)</li> <li>• โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr<sup>6+</sup>)</li> </ul>	Spectroscopy หรือวิธีอื่นที่ กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ <ul style="list-style-type: none"> <li>• สารหนู (As) และซีลีเนียม (Se) ใช้วิธี Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometry หรือวิธี Inductively Couple Plasma/Plasma Emission Spectroscopy หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ</li> <li>• ปรอท ใช้วิธี Cold-Vapor Atomic Absorption/ Plasma Emission Spectroscopy หรือวิธีอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ</li> <li>• แบเรียม (Ba) ใช้วิธี Nitric Acid-Hydrochloric Acid Digestion</li> </ul>			

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทองแดง (Cu)</li> <li>ตะกั่ว (Pb)</li> <li>แมงกานีส (Mn)</li> <li>นิกเกิล (Ni)</li> <li>สังกะสี (Zn)</li> <li>สารหนู (As)</li> <li>ซีลีเนียม (Se)</li> <li>ปรอท (Hg)</li> <li>แบเรียม (Ba)</li> <li>เหล็ก (Fe)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>and Inductively Coupled Plasma (ICP) method</li> <li>เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater by APHA, AWWA and WEF 24<sup>th</sup> Edition (2023) ซึ่งสอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน, ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2551) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทาง</li> </ul>			

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)		วิชาการสำหรับการป้องกันด้าน สาธารณสุขและการป้องกันในเรื่อง สิ่งแวดล้อมเป็นพิษ หรือตาม ประกาศฉบับล่าสุด			
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>แพลงก์ตอนพืช</li> <li>แพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน</li> <li>สัตว์หน้าดิน*</li> </ul>	ใช้วิธีการตามมาตรฐานของ Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 24 <sup>th</sup> Edition (2023) ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WWF หรือวิธีที่ยอมรับจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี (รูปที่ 6.2-6) <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งห่างจากปลายท่อสูบน้ำเข้า (Intake) 100 เมตร*</li> <li>ตำแหน่งห่างจากปลายท่อปล่อยน้ำ ออก (Outfall) 100 เมตร*</li> <li>ตำแหน่งบริเวณหินโขง</li> <li>สถานีอ้างอิงตำแหน่งห่างจาก บริเวณพื้นที่โครงการ 5 กิโลเมตร*</li> </ul> (* สถานีที่เก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน)	ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่มี ความรู้ความชำนาญด้าน การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และการ วิเคราะห์ตัวอย่างต้องใช้ ห้องปฏิบัติการตามประกาศ กรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องห้องปฏิบัติการ

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปะการัง</li> </ul>	การสำรวจและการเก็บข้อมูลทำโดยวิธี Line-intercept method (English et al. 1997)	สำรวจจำนวน 2 สถานี (รูปที่ 6.2-8) <ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณหินโขง <ul style="list-style-type: none"> <li>ตำแหน่งที่ 1 พิกัด 727602E, 1400707N</li> <li>ตำแหน่งที่ 2 พิกัด 727787E, 1400734N</li> </ul> </li> </ul>		<u>วิเคราะห์เอกชน พ.ศ.</u> <u>2566 หรือห้องปฏิบัติการที่</u> <u>ได้รับการรับรองมาตรฐาน</u> <u>ISO/IEC 17025</u>
5. การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ</li> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ</li> <li>บันทึกจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นของโครงการ</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทุกสัปดาห์และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</li> <li>ทุกครั้งที่ มีอุบัติเหตุ และจัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ</li> </ul>	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการขยะ มูลฝอยและกาก ของเสีย	บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละ ประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด	บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการ จัดการกากของเสียแต่ละประเภทรวมทั้ง วิธีการกำจัด	พื้นที่โครงการ	ทุกสัปดาห์และสรุปผล ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
7. เศรษฐกิจและสังคม	ผู้นำชุมชน ครุฑเรือน และกลุ่มประมง เรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษา <ul style="list-style-type: none"> <li>ผลกระทบที่ได้รับการ ดำเนินการ</li> <li>ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม</li> </ul>	แบบสอบถาม โดยให้มีจำนวนตัวอย่าง เป็นไปตามหลักสถิติ และเชื่อถือได้	ชุมชน และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตร จากที่ตั้ง โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<u>1. ตรวจวัดตามกฎหมายกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสง</u>	บันทึกค่าความร้อนในสถานที่ทำงาน แสงสว่าง และระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจวัดความร้อนและเสียงในพื้นที่ ดำเนินงาน</li> <li>ตรวจวัดแสงสว่าง เช่น บริเวณ ห้องควบคุม ฯลฯ</li> </ul>	ปีละ 2 ครั้ง และ จัดทำรายงานทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ว่าจ้างนิติบุคคลที่ เชี่ยวชาญและขึ้นทะเบียน ตามกฎหมายกระทรวง การขึ้น ทะเบียนและการอนุญาต

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<u>สว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หรือ ประกาศล่าสุด</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>ความร้อนในสถานที่ทำงาน (Heat Stress Index ในรูป WBGT)</li> <li>แสงสว่าง</li> <li>ระดับเสียง (<math>L_{Aeq}</math> 8 hours)</li> </ul> <b>2 สถิติการเจ็บป่วย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรค ทั่วไปและโรคระบบทางเดิน หายใจของพนักงาน</li> <li>สถิติข้อมูลอุบัติเหตุระหว่าง ปฏิบัติงาน</li> </ul>	บันทึกสถิติการเจ็บป่วย <u>พร้อมวิเคราะห์ สถิติของการเจ็บป่วยจากการทำงาน เพื่อ หาสาเหตุและวิธีการแก้ไข</u>	พนักงานทุกคน	ทุกวัน และสรุปผล ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะดำเนินการ	<u>ให้บริการเพื่อส่งเสริมความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2564</u>  บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	3. ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของ ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตาม มาตรฐาน NFPA และมาตรฐานคู่มือ ผู้ผลิต <ul style="list-style-type: none"> <li>เครื่องมือและอุปกรณ์ในการ ป้องกันอัคคีภัย (เครื่องมือแบบ เคลื่อนที่ได้และติดตั้งประจำที่)</li> <li>ระบบตรวจจับเปลวไฟและก๊าซ</li> <li>ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>ระบบแรงดันน้ำดับเพลิง สายฉีด และหัวฉีด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกผลการตรวจสอบความพร้อม ใช้งานของเครื่องมือ และอุปกรณ์ใน การป้องกันอัคคีภัย (เครื่องมือแบบ เคลื่อนที่ได้และติดตั้งประจำที่)</li> <li>บันทึกผลการตรวจสอบความพร้อม ใช้งานของระบบตรวจจับเปลวไฟ และก๊าซ</li> <li>บันทึกผลการตรวจสอบความพร้อม ใช้งานของระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้</li> <li>บันทึกผลการตรวจสอบความพร้อม ใช้งานของระบบแรงดันน้ำดับเพลิง สายฉีด และหัวฉีด</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	1 ครั้งต่อเดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและ

สถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)

กันยายน พ.ศ. 2567



ตารางที่ 6.2-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ (Nong Fab LNG Receiving Terminal Project) (ครั้งที่ 1)  
ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและ คุณค่าต่างๆ	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่/ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการเข้าผจญเพลิง</li> <li>อุปกรณ์อื่นๆ เช่น ระบบฉีดโฟม เป็นต้น</li> </ul> <p><b>4. จัดให้มีอุปกรณ์ PPE พร้อมตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแต่ละลักษณะงาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกผลการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการเข้าผจญเพลิง</li> <li>บันทึกผลการตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ระบบฉีดโฟม เป็นต้น</li> <li>บันทึกจำนวนและตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่พนักงานเบิกใช้แต่ละลักษณะงาน</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	1 ครั้งต่อเดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

หมายเหตุ : “\_\_\_\_\_” หมายถึง มาตรการที่มีการปรับปรุงหรือเพิ่มเติม



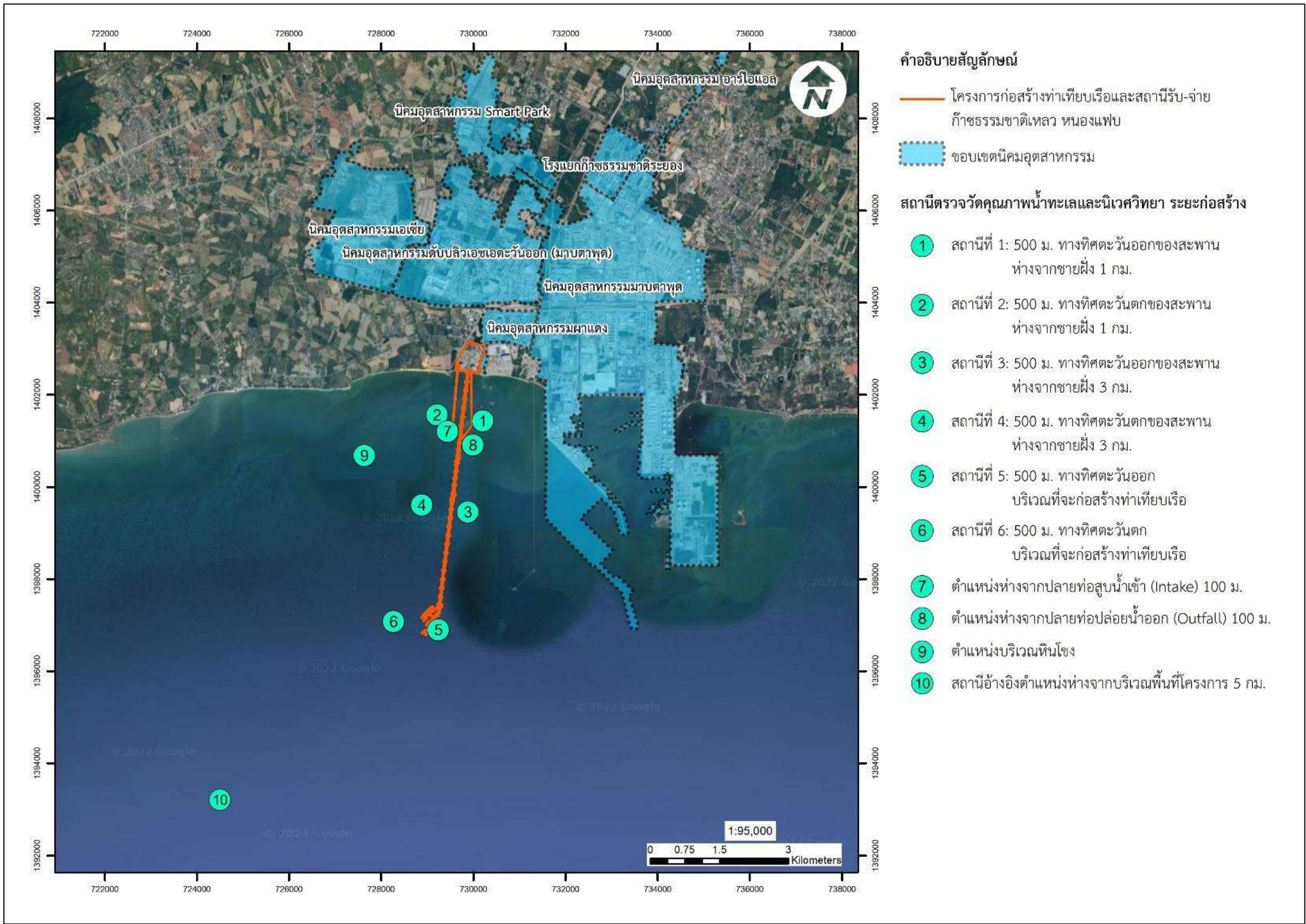
รูปที่ 6.2-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ (กิจกรรมระยะก่อสร้าง)





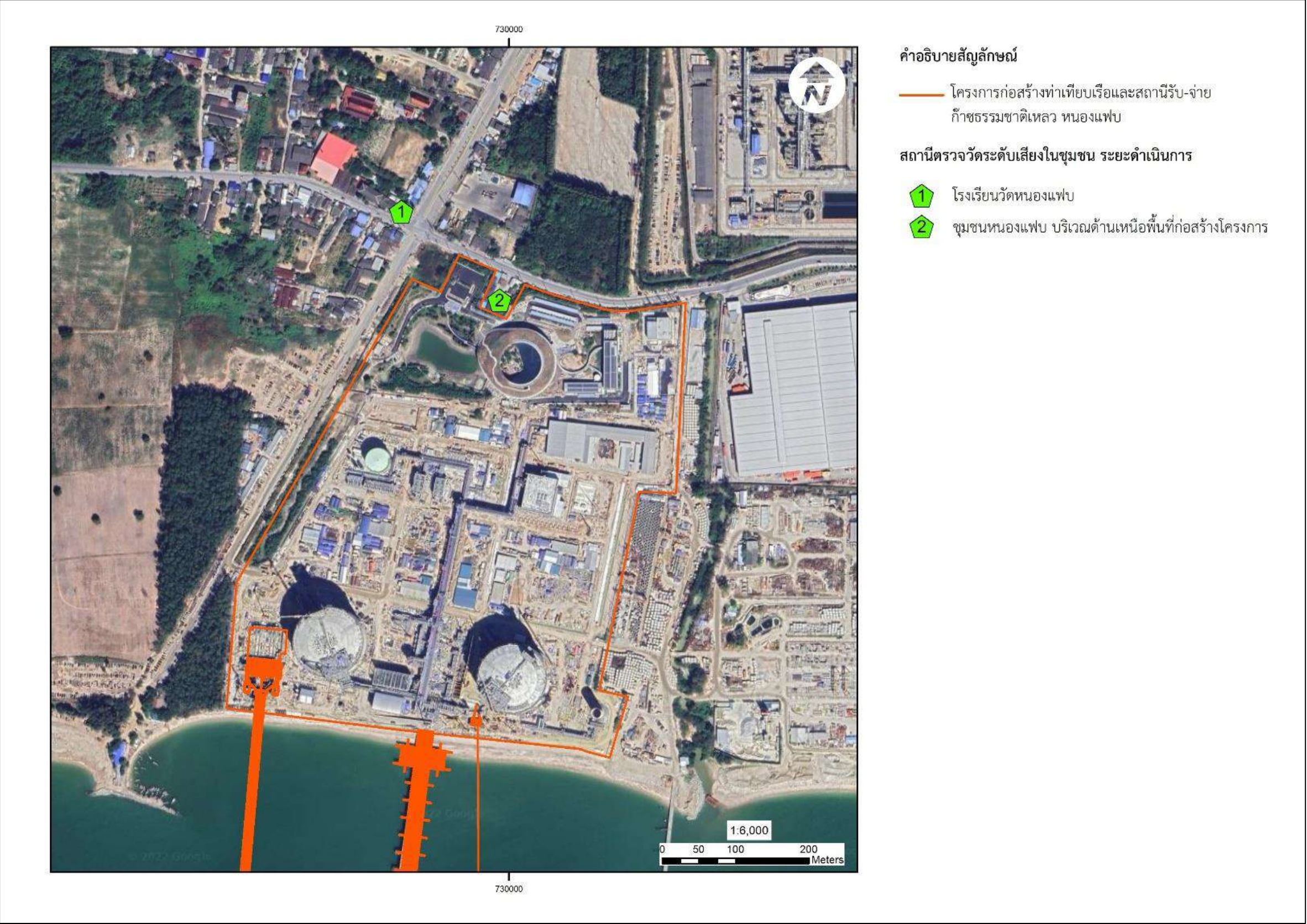
รูปที่ 6.2-2 สถานีตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน (กิจกรรมระยะก่อสร้าง)





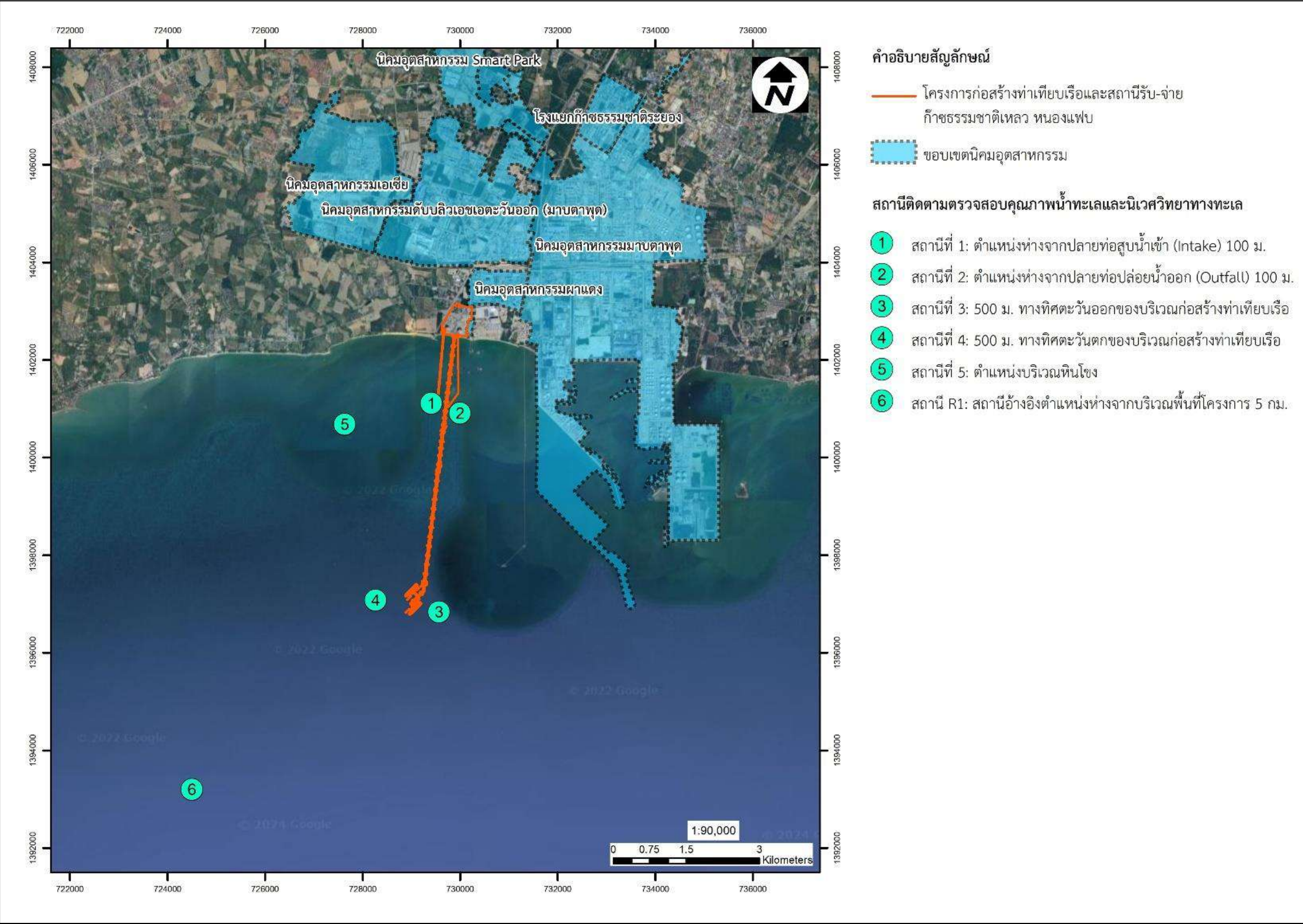
รูปที่ 6.2-3 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยา (กิจกรรมระยะก่อสร้าง)





รูปที่ 6.2-4 สถานีตรวจวัดเสี่ยงในชุมชน (กิจกรรมระยะดำเนินการ)



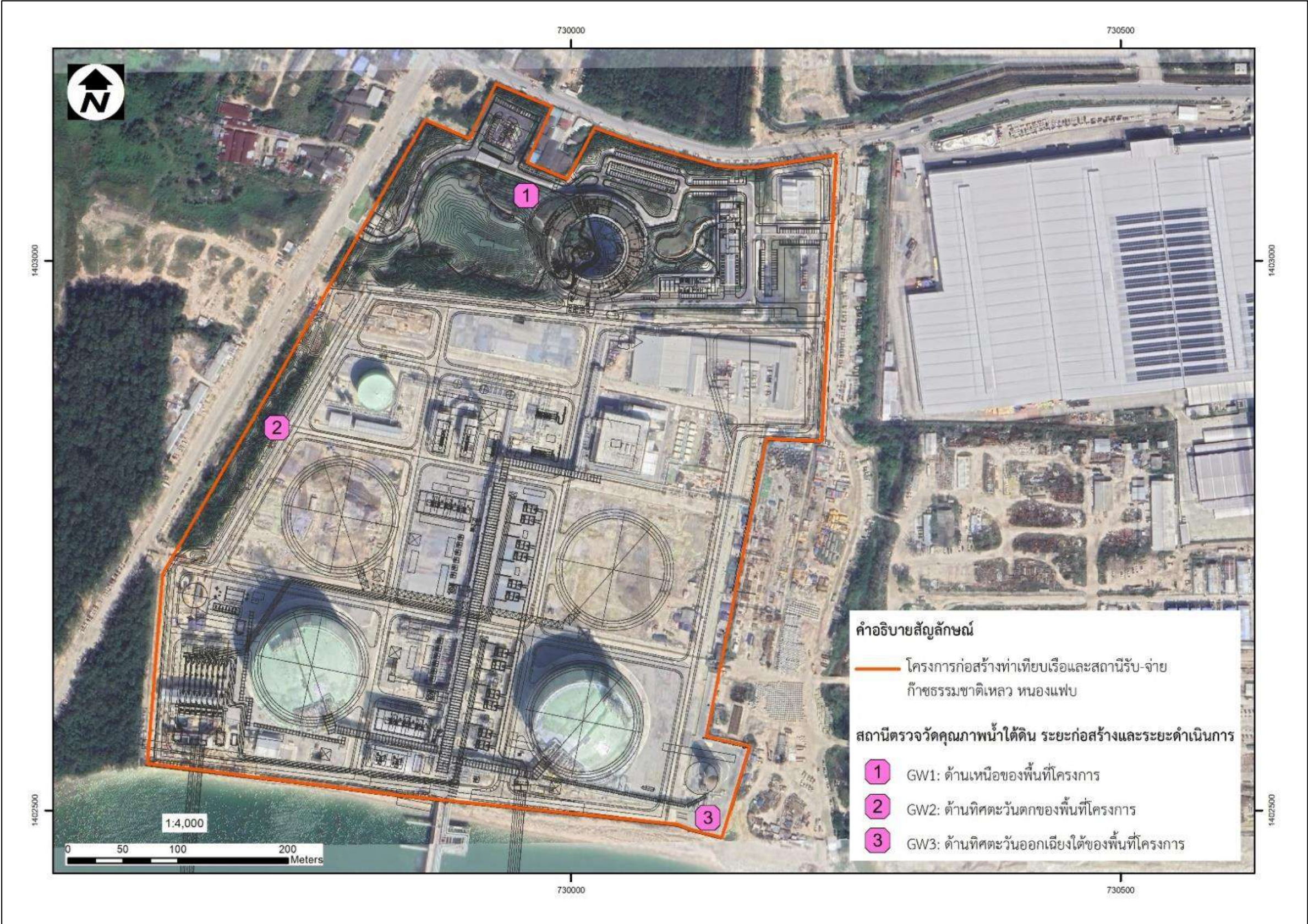


รูปที่ 6.2-5 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล (กิจกรรมระยะดำเนินการ)



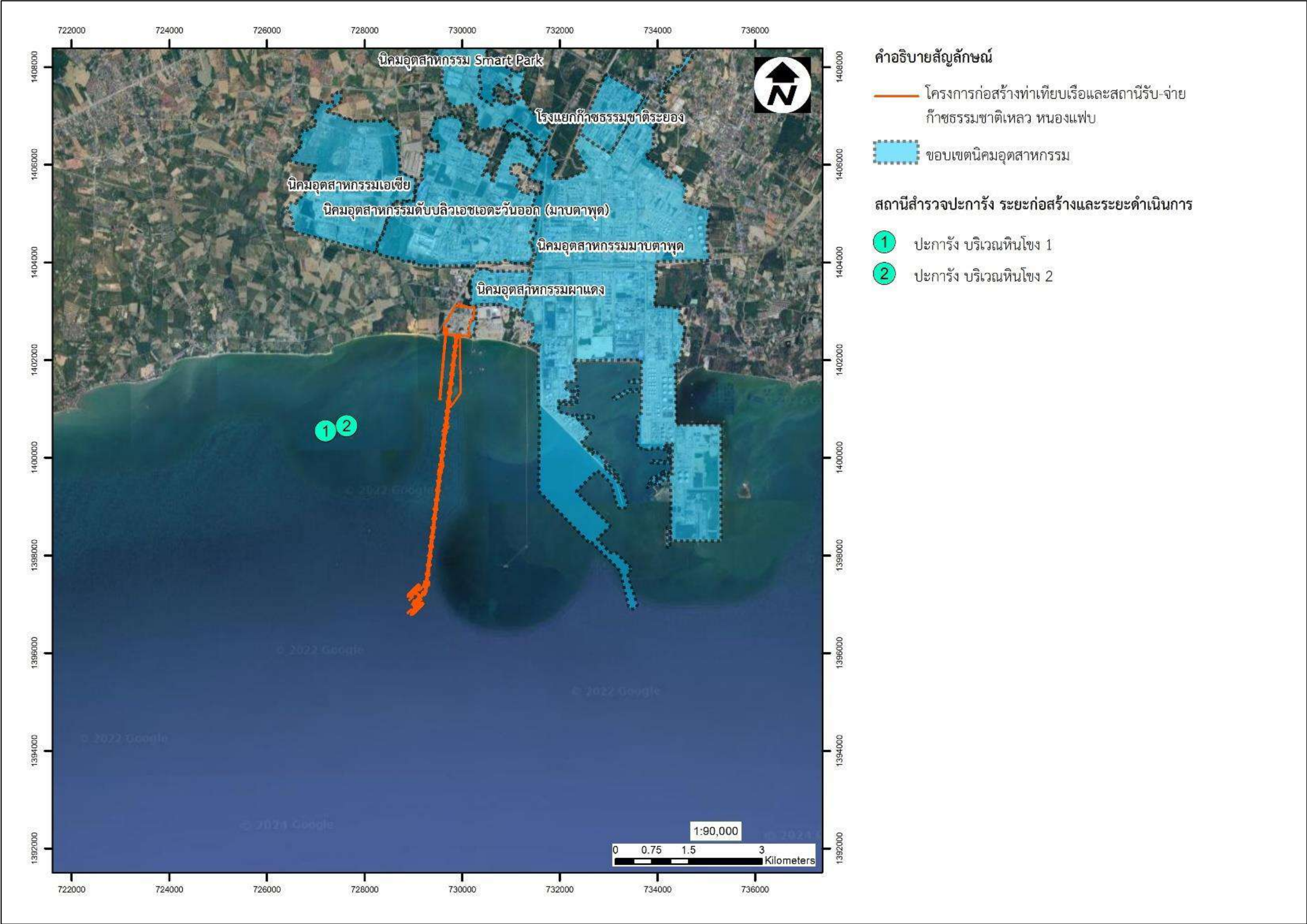






รูปที่ 6.2-7 สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน (กิจกรรมระยะดำเนินการ)





รูปที่ 6.2-8 สถานีสำรวจปะการัง (กิจกรรมระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ)